

GW GEARWRENCH

User Manual | Manuel de l'utilisateur | Manual del usuario

HYDRAULIC BOTTLE JACK

Cric-Bouteille hydraulique

Gato de botella hidráulico



Specifications | Caractéristiques | Especificaciones

Model Modèle Modelo	GWHBJ2T	GWHBJ4T	GWHBJ6T
Capacity Capacité Capacidad	2 Ton/4,000 lbs/1814 kg	4 Ton/8,000 lbs/3629 kg	6 Ton/12,000 lbs/5443 kg
Min. Height Hauteur minimale Altura mínima	7"/180mm	7.5"/191mm	8.25"/210mm
Max Height Hauteur maximale Altura máxima	13.4"/340mm	14.4"/366mm	15.9"/405mm
Saddle Diameter Diamètre de la selle Diámetro de la silla	1.25"/31mm	1.5"/37mm	1.7"/44mm
Base Dimensions Dimensions du socle Dimensiones básicas	4.1"x3.6"/104.5x92mm	4.6"x3.9"/115.5x100mm	4.9"x4.4"/125x112mm

Save This Manual

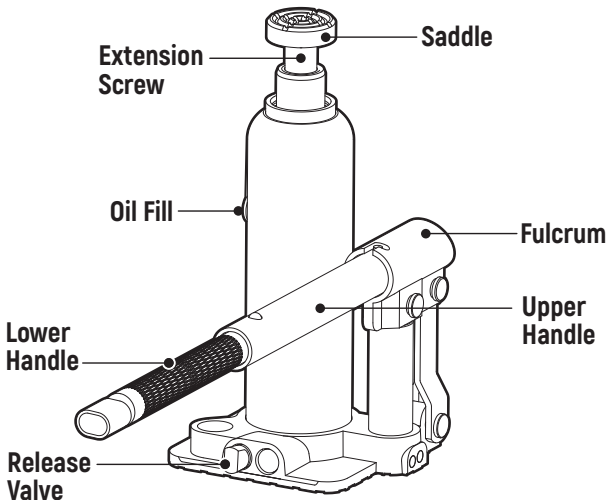
Keep this manual for the safety warnings and precautions, assembly, operating, inspection, maintenance and cleaning procedures. Write the product's serial number on the front page of the user's manual (or purchase date if there is no serial number on the product). Keep this manual and the receipt in a safe and dry place for future reference.

⚠ WARNING

Read all safety warnings and instructions. Failure to follow these instructions may result in personal injury and/or property damage.

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device
2. Do not exceed rated capacity
3. Use only on a hard, level surface
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate jack stands.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Failure to follow these instructions may result in personal injury and/or property damage.
7. Lift only areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
8. No alterations shall be made to this product.
9. Never work on, under, or around a load supported only by this device.
10. Wear ANSI approved safety goggles and heavy-duty work gloves during use.
11. Keep clear of load while lifting and lowering.
12. Lower load slowly.
13. Apply parking brake and chock tires before lifting vehicle.
14. Inspect before every use; do not use if parts are loose or damaged.
15. Do not use for aircraft purposes.
16. The warnings, precautions, and instructions discussed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. The operator must understand that common sense and caution are factors which cannot be built into this product. Common sense and caution must be utilized by the operator.

Overview





Park Vehicle on a level and solid surface. Turn off vehicle's engine. Place vehicle in park and engage the vehicle's emergency/parking brake. Chock the wheels that are not being raised.

Setup

Handle Assembly

1. Remove handles from packaging. Insert Upper Handle into Lower Handle. Align pin on Lower Handle with the hole on the Upper Handle to lock them into place.
2. When not in use, disassemble handles and store them on the Bottle Jack base.

Removing Air from System

1. Place the Lower Handle end onto the Release Valve and turn counterclockwise to open the valve and lower the jack.
2. Insert the Handle into the Fulcrum and pump five to ten times. Apply pressure by hand to the Saddle and pump the Handle rapidly several more times to remove any trapped air.
3. Use a dull sided edge or screwdriver to push down the inside rim of the Oil Fill Plug to equalize pressure inside the pump.
4. Place the Lower Handle end onto the Release Valve and turn clockwise to tighten and close the Release Valve.
5. Test the Bottle Jack for proper operation prior to lifting.

Adding Hydraulic Oil

1. Lower the Bottle Jack by turning the Release Valve counterclockwise.
2. With the Bottle Jack in an upright, level position, carefully remove the Oil Fill Plug. The oil level should align with the bottom of the fill hole.
3. Add Hydraulic Oil if necessary.
4. Reinstall Oil Fill Plug and turn Release Valve clockwise to close. Check Bottle Jack Operation and remove air from system if necessary.

Bottle Jack Operation

Lifting

1. Position the Bottle Jack and Saddle under the vehicle manufacturer's recommended lifting point. Turn the Extension Screw counterclockwise to quickly adjust the height of the jack.
2. Insert the Handle into the Fulcrum and pump up and down until the Saddle almost touches the lifting point. When close to contacting the vehicle, make sure that the Saddle is centered under the vehicle manufacturer's lifting

point. If not, reposition the Bottle Jack to ensure it is in the correct position.

Lowering

1. Remove all tools, parts, wheels, etc. from underneath the vehicle.
2. Position the Saddle under the vehicle manufacturer's recommended lifting point.
3. Raise the Saddle and lift the vehicle high enough to remove Jack Stand.
4. Carefully remove Jack Stand or other support.
5. Slowly and carefully twist the Release Valve counterclockwise to gently lower the vehicle onto the ground.
6. When not in use, lower the Bottle Jack completely and store in a safe, dry location away from children and pets.

Care and Maintenance



**Do not alter the product in any way.
Do not use damaged or altered equipment.
Maintain according to these instructions.**

1. Before using, inspect the Bottle Jack thoroughly. Look for hydraulic oil leaks, cracks in welds, loose or missing parts, and any other conditions that may affect safe operation.
2. Before each use, test the Bottle Jack for proper operation prior to use. If the Bottle Jack is not working properly, follow the air removal procedure.

Change the hydraulic oil at least once every three years.

1. With Bottle Jack fully lowered, remove the Oil Fill Plug on the side of the cylinder.
2. With the Bottle Jack upright, fill the housing with new, high quality hydraulic oil (not included) until the oil reaches the bottom of the fill hole.
3. Reinstall the Oil Fill Plug and check for proper operation. Remove air from the system if necessary.

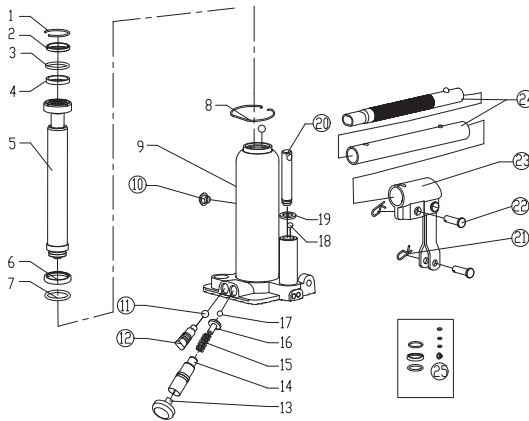
Troubleshooting

⚠ WARNING

To prevent serious injury: Use caution when troubleshooting a malfunctioning jack. Stay clear of the supported load. Completely resolve all issues before use. Before returning Bottle Jack to operation, test without a load by raising and fully lowering.

Problem	Possible Cause	Solution
Bottle Jack will not lift to capacity	<ul style="list-style-type: none"> • Load is beyond Bottle Jack capacity • Release valve is not completely closed • Oil level is low • There is air in hydraulic system • Oil is dirty 	<ul style="list-style-type: none"> • Switch to a Bottle Jack with higher capacity • Clean and tighten release valve • Fill oil to recommended level • Purge air from system • Change oil
Saddle will not lower completely	<ul style="list-style-type: none"> • Release valve is not completely closed 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean and close release valve
Bottle Jack will not lower completely	<ul style="list-style-type: none"> • Air in system • Release valve is stuck open 	<ul style="list-style-type: none"> • Purge air from system • Remove weight load and clean valve

Parts Diagram



Part	Description
1	Roundwire snap ring
2	Rectangular ring
3	O-Ring
4	Rectangular ring
5	Ram assembly
6	Bowl washer
7	O-Ring
8	Roundwire snap ring
9	Base welding parts
10	Oil plug
11	Steel ball bearing Ø6mm
12	Release valve assembly

Part	Description
13	Plastic Plug
14	Safety Valve
15	Spring
16	Spring holder
17	Steel Ball Bearing - Ø3mm
18	Steel Ball Bearing - Ø5mm
19	Bowl washer
20	Pump Plunger Assembly
21	Reusable Cotter Pin - Ø1.2X18mm
22	Pin
23	Handle Socket Assembly
24	Handle Assembly

Conserver ce manuel

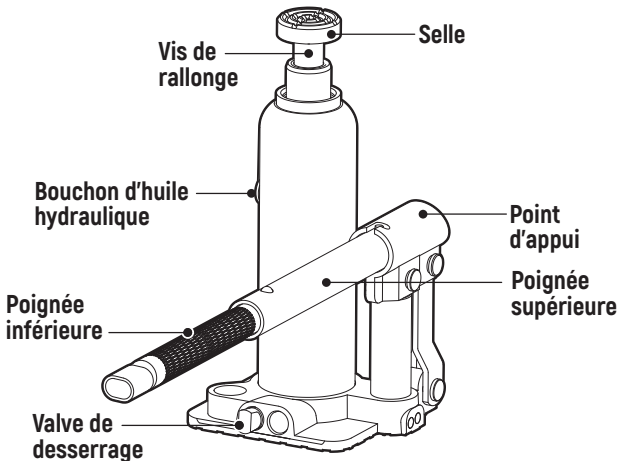
Garder ce manuel pour pouvoir consulter les avertissements et précautions de sécurité, le mode d'assemblage, d'emploi, d'inspection, d'entretien et de nettoyage du cric rouleur. Inscrire le numéro de série du produit sur la couverture du manuel de l'utilisateur (ou la date d'achat s'il n'y a pas de numéro de série sur le produit). Conserver ce manuel et le reçu dans un lieu sûr et sec pour consultation future.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements et toutes les instructions de sécurité. Le manquement à suivre ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

1. Étudier, s'assurer de comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif
2. Ne pas dépasser la capacité nominale
3. Utiliser uniquement sur une surface dure et de niveau
4. Dispositif de levage uniquement. Immédiatement après avoir levé le véhicule, le soutenir avec des chandelles appropriées.
5. Ne pas déplacer le véhicule ou le rouler sur un chariot alors qu'il se trouve sur le cric-bouteille.
6. Le manquement à suivre ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.
7. Lever uniquement les zones du véhicule comme précisées par le fabricant du véhicule.
8. Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
9. Ne jamais travailler sur, sous ou autour d'une charge supportée uniquement par ce dispositif.
10. Porter des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI et des gants de travail de service intense pendant l'utilisation.
11. Se tenir à l'écart de la charge lors du levage et de l'abaissement de la charge.
12. Abaisser lentement la charge.
13. Serrer le frein à main et caler les pneus avant de lever le véhicule.
14. Inspecter avant chaque utilisation, ne pas utiliser si des pièces sont lâches ou endommagées.
15. Ne pas utiliser pour soutenir ou lever un avion.
16. Les avertissements, précautions et instructions qui figurent dans ce manuel ne peuvent possiblement pas couvrir toutes les conditions ou circonstances susceptibles de se produire. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être construits dans ce produit. L'opérateur doit faire preuve d'un bon jugement et de prudence.

Overview





Garer le véhicule sur une surface dure et de niveau. Couper le moteur du véhicule. Placer la boîte de vitesses à la position de stationnement et serrer le frein à main. Caler les roues qui ne sont pas levées.

Configuration

Assemblage de la poignée

1. Retirer les poignées de l'emballage. Insérer la poignée supérieure dans la poignée inférieure. Aligner la goupille de la poignée inférieure sur l'orifice de la poignée supérieure pour les verrouiller en place.
2. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, désassembler les poignées et les ranger sur la base du cric-bouteille.

Purge de l'air du circuit

1. Placer l'extrémité de la poignée inférieure sur la valve de desserrage et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir la valve et abaisser le cric.
2. Insérer la poignée dans le point d'appui et pomper cinq à dix fois. Exercer une pression à la main sur la selle et pomper la poignée rapidement plusieurs fois de plus pour éliminer tout air emprisonné.
3. Se servir d'un tranchant émoussé ou d'un tournevis pour enfoncer la rondelle intérieure du bouchon de remplissage d'huile afin d'équilibrer la pression dans la pompe. Placer l'extrémité de la poignée inférieure sur la valve de desserrage et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer et fermer la valve.
4. Tester le cric-bouteille pour vérifier son bon fonctionnement avant de procéder au levage.

Ajout d'huile hydraulique

1. Abaisser le cric-bouteille en tournant la valve de desserrage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Le cric-bouteille étant en position verticale, enlever soigneusement le bouchon de remplissage d'huile. Le niveau d'huile devrait s'aligner sur le bas de l'orifice de remplissage.
3. Ajouter de l'huile hydraulique au besoin.
4. Remettre le bouchon d'huile hydraulique en place et tourner la valve de desserrage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour fermer. Vérifier le bon fonctionnement du cric-bouteille et éliminer l'air du système au besoin.

AVERTISSEMENT Garer le véhicule sur une surface dure et de niveau. Couper le moteur du véhicule. Placer la boîte de vitesses à la position de stationnement et serrer le frein à main. Caler les roues qui ne sont pas levées.

Levage

1. Placer l'extrémité de la poignée inférieure sur la valve de desserrage et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir la valve et abaisser le cric.

2. Positionner le cric-bouteille et la selle sous le véhicule conformément au point de levage recommandé par le fabricant du véhicule. Tourner la vis de rallonge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour régler rapidement la hauteur du cric.
3. Insérer la poignée dans le point d'appui et pomper jusqu'à ce que la selle soit presque en contact avec le point de levage. Lorsque le cric est sur le point de toucher le véhicule, s'assurer que la selle est bien centrée sous le point de levage indiqué par le fabricant du véhicule. Sinon, repositionner le cric-bouteille pour s'assurer qu'il est dans la bonne position.

Abaisser le cric

1. Enlever les outils, pièces, roues, etc. de sous le véhicule.
2. Positionner la selle sous le point de levage recommandé par le fabricant du véhicule.
3. Lever la selle et lever le véhicule suffisamment pour retirer la chandelle.
4. Retirer prudemment la chandelle ou tout autre support.
5. Tourner lentement et soigneusement la valve de desserrage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser délicatement le véhicule jusqu'au sol.
6. Lorsque le cric rouleuseur n'est pas utilisé, abaisser complètement la chandelle et ranger dans un lieu sûr et sec à l'abri des enfants

Soin et entretien



**Ne pas modifier le produit d'une façon quelconque.
Ne pas utiliser un équipement endommagé ou modifié.
Entretien conformément à ces instructions.**

1. Avant d'utiliser le cric rouleuseur, l'inspecter soigneusement. Rechercher la présence de fuites d'huile hydraulique, de fissures dans les soudures, de pièces lâches ou manquantes, et de tout autre problème qui pourrait compromettre le bon fonctionnement du dispositif.
2. Avant chaque utilisation, tester le cric rouleuseur pour vérifier son bon fonctionnement. Si le cric rouleuseur ne fonctionne pas correctement, suivre la méthode de purge d'air décrite.

Remplacer l'huile hydraulique au moins une fois tous les trois ans.

1. Le cric-bouteille étant complètement abaissé, retirer le bouchon de remplissage d'huile sur le côté du vérin.
2. Le cric-bouteille étant remis à la verticale, remplir le carter avec de l'huile hydraulique fraîche de haute qualité (non incluse) jusqu'à ce que le niveau atteigne le bas de l'orifice de remplissage.
3. Remettre en place le bouchon de remplissage d'huile et vérifier le bon fonctionnement du cric. Éliminer l'air du système au besoin.

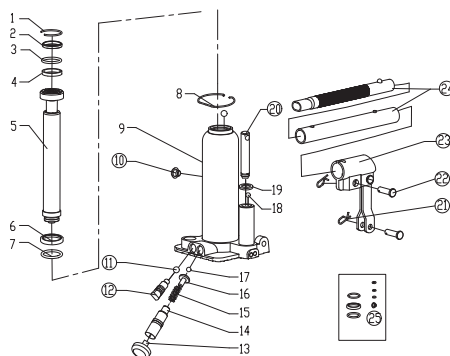
Dépannage

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les blessures graves: Faire preuve de prudence lors du dépannage d'un cric défectueux. Se tenir à l'écart de la charge supportée. Résoudre complètement tous les problèmes avant usage. Avant de remettre en service le cric bouteille, le tester sans charge en l'élevant et e l'abaissant complètement.

Problème	Cause Possible	Solution
Le cric bouteille ne monte pas à sa capacité	<ul style="list-style-type: none"> · La charge dépasse la capacité du cric bouteille · Le robinet de purge n'est pas complètement fermé. · Le niveau d'huile est faible. · Présence d'air dans le circuit hydraulique · L'huile est contaminée 	<ul style="list-style-type: none"> · Utiliser un cric-bouteille hydraulique de capacité supérieure · Nettoyer et serrer le robinet de purge · Remplir d'huile au niveau recommandé · Purger l'air du circuit · Remplacer l'huile
Selle ne s'abaisse pas complètement	<ul style="list-style-type: none"> · Le robinet de purge n'est pas complètement fermé. 	Nettoyer et fermer le robinet de purge
Le cric-bouteille ne s'abaisse pas complètement	<ul style="list-style-type: none"> · Présence d'air dans le circuit · Le robinet de purge est grippé en position ouverte. 	<ul style="list-style-type: none"> · Purger l'air du circuit · Enlever la charge et nettoyer le robinet

Schéma des pièces



Pièces	Description
1	Anneau de retenue
2	Anneau de retenue
3	Joint torique
4	Anneau de retenue
5	Assemblage de bélier
6	Rondelle
7	Joint torique
8	Anneau de retenue
9	Base
10	Bouchon de remplissage d'huile
11	Roulement à billes Ø6mm
12	Valve de desserrage

Pièces	Description
13	Bouchon en plastique
14	Soupape de sécurité
15	Ressort
16	Support de ressort
17	Roulement à billes Ø3mm
18	Roulement à billes Ø5mm
19	Rondelle
20	Piston de pompe
21	Goupille
22	Goupille
23	Douille de poignée
24	Poignées

Conservar este manual

Conserve este manual para consultar las advertencias y las precauciones de seguridad, el montaje, el funcionamiento, la inspección, el mantenimiento y los procedimientos de limpieza. Escriba el número de serie del producto en la portada del manual del usuario (o la fecha de compra si no hay número de serie en el producto). Mantenga este manual y el recibo en un lugar seguro y seco para futuras consultas.

⚠ ADVERTENCIA

Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones personales o daños a la propiedad.

1. Estudiar, entender y seguir todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
2. No superar la capacidad nominal.
3. Usar solo en una superficie dura y nivelada
4. Dispositivo solo para elevación. Inmediatamente después de levantar, apoye el vehículo en los soportes del gato apropiados.
5. No mueva o ruede el vehículo mientras está en el gato.
6. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones personales o daños a la propiedad.
7. Levante solo las áreas del vehículo especificadas por el fabricante del vehículo.
8. No se le deben hacer modificaciones a este producto.
9. Nunca trabaje sobre, debajo o alrededor de una carga soportada solo por este dispositivo.
10. Use gafas de seguridad y guantes de trabajo resistentes aprobados por ANSI durante el uso de este dispositivo.
11. Manténgase alejado de la carga durante el levantamiento y el descenso.
12. Baje la carga lentamente.
13. Coloque el freno de estacionamiento y cuñas en las ruedas antes de levantar el vehículo.
14. Inspeccione este dispositivo antes de cada uso; no lo utilice si las piezas están sueltas o dañadas.
15. No lo utilice para aeronaves.
16. Las advertencias, las precauciones y las instrucciones tratadas en este manual no pueden abarcar todas las posibles condiciones y situaciones que puedan ocurrir. El operador debe entender que el sentido común y la precaución son factores que no se pueden integrar en este producto. El operador debe utilizar el sentido común y tener precaución.

Overview



⚠ ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una superficie nivelada y sólida. Apague el motor del vehículo. Coloque el vehículo en estacionamiento y active el freno de emergencia/estacionamiento del vehículo. Asegure con cuñas las ruedas que no se van a levantar.

Instalación

Montaje del mango

1. Retire los mangos del embalaje. Inserte el mango superior en el mango inferior. Alinee el pasador en el mango inferior con el agujero en el mango superior para bloquearlos en su lugar.
2. Cuando no esté en uso, desarme los mangos y guárdelos en la base del gato de botella.

Extracción de aire del sistema

1. Coloque el extremo del mango inferior en la válvula de liberación y gire a la izquierda para abrir la válvula y bajar el gato.
2. Inserte el mango en el punto de apoyo y bombee de cinco a diez veces. Aplique presión a mano en el asiento o brazo de elevación y bombee el mango rápidamente varias veces más para eliminar el aire atrapado.
3. Utilice un borde de lado o destornillador sin filo para empujar hacia abajo el borde interior del tapón de llenado de aceite para igualar la presión dentro de la bomba.
4. Coloque el extremo del mango inferior en la válvula de liberación y gire hacia la derecha para apretar y cerrar la válvula.
5. Pruebe el gato de botella para comprobar el funcionamiento adecuado antes de levantar.

Adición de aceite hidráulico

1. Baje el gato de botella girando la válvula de liberación hacia la izquierda.
2. Con el gato de botella en posición vertical y nivelada, retire cuidadosamente el tapón de llenado de aceite. El nivel de aceite debe alinearse con la parte inferior del orificio de llenado.
3. Añada aceite hidráulico si es necesario.
4. 2Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y gire la válvula de liberación hacia la izquierda para cerrarla. Compruebe el funcionamiento del gato de botella y retire el aire del sistema si es necesario.

Levantamiento

1. Coloque el extremo del mango inferior en la válvula de liberación y gire hacia la izquierda para abrir la válvula y bajar el gato.
2. Coloque el gato de botella y el asiento o brazo de elevación debajo del punto de elevación recomendado por el fabricante del vehículo. Gire el tornillo de extensión hacia la izquierda para ajustar rápidamente la altura del gato.
3. Inserte el mango en el punto de apoyo y bombee hacia arriba

y hacia abajo hasta que el asiento o brazo de elevación casi toque el punto de elevación. Cuando esté cerca de ponerse en contacto con el vehículo, asegúrese de que el asiento o brazo de elevación esté centrado bajo el punto de elevación indicado por el fabricante del vehículo. Si no, vuelva a colocar en posición el gato de botella para asegurarse de que está en la posición correcta.

Descenso

1. Retire todas las herramientas, piezas, ruedas, etc. de debajo del vehículo.
2. Coloque el sillín debajo del punto de elevación recomendado por el fabricante del vehículo.
3. Levante el sillín y levante el vehículo lo suficientemente alto como para quitar el soporte del gato.
4. Retire con cuidado el soporte del gato u otro soporte.
5. Lentamente y con cuidado, gire la válvula de liberación en sentido antihorario para bajar suavemente el vehículo al suelo.
6. Cuando no esté en uso, baje completamente el gato de piso y guárdelo en un lugar seco y seguro, lejos de los niños y las mascotas.

Cuidado y mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

**No altere el producto de ninguna manera.
No utilice equipos dañados o alterados.
Mantener de acuerdo con estas instrucciones.**

1. Antes de usar, inspeccione minuciosamente el gato de piso. Busque fugas de aceite hidráulico, grietas en las soldaduras, piezas sueltas o faltantes y cualquier otra condición que pueda afectar la operación segura.
2. Antes de cada uso, pruebe el gato de piso para ver si funciona correctamente antes de usarlo. Si el gato de piso no funciona correctamente, siga el procedimiento de extracción de aire descrito.

Cambie el aceite hidráulico al menos una vez cada tres años.

1. Con el gato de botella completamente bajado, retire el tapón de llenado de aceite en el lado del cilindro.
2. Con el gato de botella en posición vertical, llene la carcasa con aceite hidráulico nuevo de alta calidad (no incluido) hasta que el aceite llegue a la parte inferior del agujero de llenado.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y compruebe si funciona correctamente. Retire el aire del sistema si es necesario.

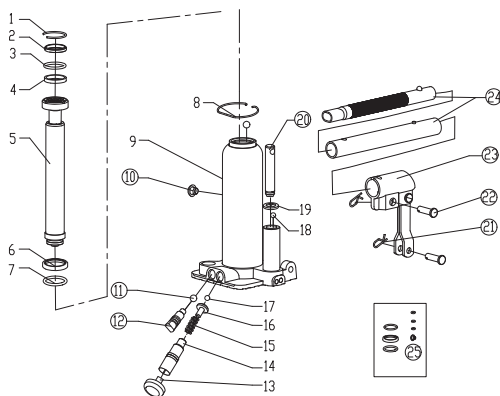
Solución de problemas

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves: Tenga cuidado al solucionar problemas de un conector que no funciona correctamente. Manténgase alejado de la carga soportada. Resuelva completamente todos los problemas antes de su uso. Antes de volver a poner en funcionamiento el gato de botella, pruebe sin carga subiendo y bajando completamente.

Problema	Causa posible	Solución
El gato de piso no levanta hasta su capacidad	<ul style="list-style-type: none"> · La carga es superior a la capacidad del gato de piso · La válvula de escape no está completamente cerrada · El nivel de aceite es bajo · Hay aire en el sistema hidráulico · El aceite está sucio 	<ul style="list-style-type: none"> · Cambie a un gato de piso de mayor capacidad · Limpie y apriete la válvula de escape · Llene el aceite hasta el nivel recomendado · Purgue el aire del sistema · Cambie el aceite
Sillín no baja por completo	<ul style="list-style-type: none"> · La válvula de escape no está completamente cerrada 	<ul style="list-style-type: none"> · Limpie y cierre la válvula de escape
El gato de botella no baja completamente	<ul style="list-style-type: none"> · Hay aire en el sistema · La válvula de escape está atascada abierta 	<ul style="list-style-type: none"> · Purgue el aire del sistema · Retire la carga de peso y limpie la válvula

Diagrama de piezas



Piezas	Descripción
1	Anillo de retención
2	Anillo de retención
3	Junta tórica
4	Anillo de retención
5	Conjunto de ariete
6	Arandela
7	Junta tórica
8	Anillo de retención
9	Base
10	Tapón de llenado de aceite
11	Rodamiento de bolas Ø6mm
12	Válvula de liberación

Piezas	Descripción
13	Tapa de plástico
14	Válvula de seguridad
15	Resorte
16	Soporte de resorte
17	Rodamiento de bolas Ø3mm
18	Rodamiento de bolas Ø5mm
19	Arandela
20	Émbolo de bomba
21	Anillo de Seguridad
22	Anillo de Seguridad
23	Toma de mango
24	Manejas



GEARWRENCH and the GEARWRENCH logo are registered trademarks of Apex Brands, Inc., a Division of Apex Tool Group, LLC.

For questions, comments, or to get additional warranty information, call toll free: 1-800-688-8949
Appelez au numéro sans frais suivant si vous avez des questions, commentaires ou désirez plus d'information concernant la garantie : 1-800-688-8949
Preguntas, comentarios o para mas información a cerca dela garantía llámenos gratis al 1-800-688-8949