

GEARWRENCH

User Manual | Manuel de l'utilisateur | Manual del usuario

7" WIRELESS BIDIRECTIONAL DIAGNOSTIC TABLET

TABLETTE DE DIAGNOSTIC BIDIRECTIONNELLE SANS FIL 7"

TABLETA DE DIAGNÓSTICO BIDIRECCIONAL INALÁMBRICA DE 7"



Specifications | Caractéristiques | Especificaciones

Operating System Système d'exploitation Sistema operativo	Android 10.0
Processor Processeur Procesador	Quad-core processor 1.5GHz
Memory Mémoire Memoria	2 GB RAM & 64 GB on-board memory
Display Affichage Pantalla	7-inch TFT - LCD with 1024 x 600 resolution
Battery Batterie Batería	2500 mAh / 7.3V
Input Voltage Tension d'entrée Tensión de entrada	5V / 3A
Operating Temp. Température de fonctionnement. Temperatura de trabajo.	0 °C to 50 °C (32 °F to 122 °F)
Storage Temp. Température de stockage. Temperatura de almacenamiento.	-10 °C to 60 °C (14 °F to 140 °F)
Dimensions Dimensions Tamaño (W x H x D)	218 mm x 150 mm x 29 mm

GWSMART07

Thank you for choosing the GWSMART07 Wireless Bidirectional Diagnostic Tablet. Before using the GWSMART07 (hereafter referred to as "GWSMART07" or "Scan Tool"), please ensure that you read this user manual thoroughly. Be mindful of sections marked with "Note" or "Caution" as they provide important instructions for safe and correct operation. Safety Instructions for Proper Operation. To ensure safe operation of the GWSMART07, please follow the guidelines below:

- Keep the device away from heat sources or fumes during use.
- If the vehicle battery contains acid, avoid contact between your skin and the battery, and keep fire sources away during testing.
- Vehicle exhaust gases contain harmful chemicals. Always ensure proper ventilation in the work area.
- Avoid touching components of the vehicle's cooling system or exhaust manifolds while the engine is running, as these can reach high temperatures.
- Ensure the vehicle is securely parked with the transmission in Neutral or the selector in the P (Park) or N (Neutral) position to prevent accidental movement when starting the engine.
- Verify that the Diagnostic Link Connector (DLC) is functioning correctly before starting the test to prevent damage to the Diagnostic Computer.
- Do not turn off the power or disconnect the vehicle communication interface (VCI) during testing, as this may result in damage to the ECU (Electronic Control Unit) and/or the Diagnostic Computer.

CAUTIONS

- Avoid shaking, dropping, or disassembling the scan tool, as this may damage its internal components.
- Use only your fingertips to interact with the LCD screen. Hard or sharp objects may cause damage.
- Refrain from applying excessive force to any part of the device.
- Do not expose the screen to direct sunlight for extended periods.
- Keep the scan tool away from water and moisture.
- Store and operate the scan tool only within the temperature ranges specified in the Technical Specifications section.
- Keep the device away from strong magnetic fields.

GEARWRENCH DIAGNOSTIC SUPPORT

E-mail: diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Telephone: 1-877-626-3433

Website: www.GEARWRENCH.com

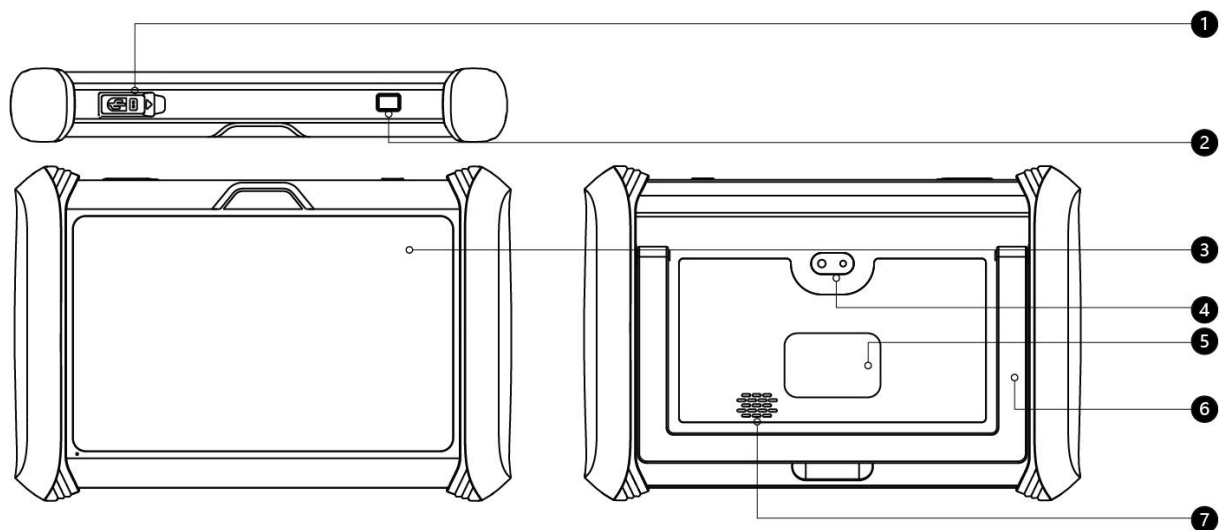
GENERAL INTRODUCTION

The GWSMART07 is an advanced scanning tool powered by the Android operating system. It supports multiple languages, making it suitable for use in various countries and regions. This OBD-II (On-Board Diagnostics version 2) scanner offers a range of comprehensive functions, enabling users to quickly access accurate diagnostic information. Key diagnostic capabilities include:

- Full system diagnostics
- Complete OBD-II functionality
- Maintenance and reset functions, such as:
 - ABS (Anti-lock Braking System) bleed
 - Oil light reset
 - EPB (Electronic Parking Brake) reset
 - SAS (Steering Angle Sensor) reset
 - BMS (Battery Management System) matching
 - Injector coding
 - DPF (Diesel Particulate Filter) regeneration
 - TPMS (Tire Pressure Monitoring System) reset, and more.

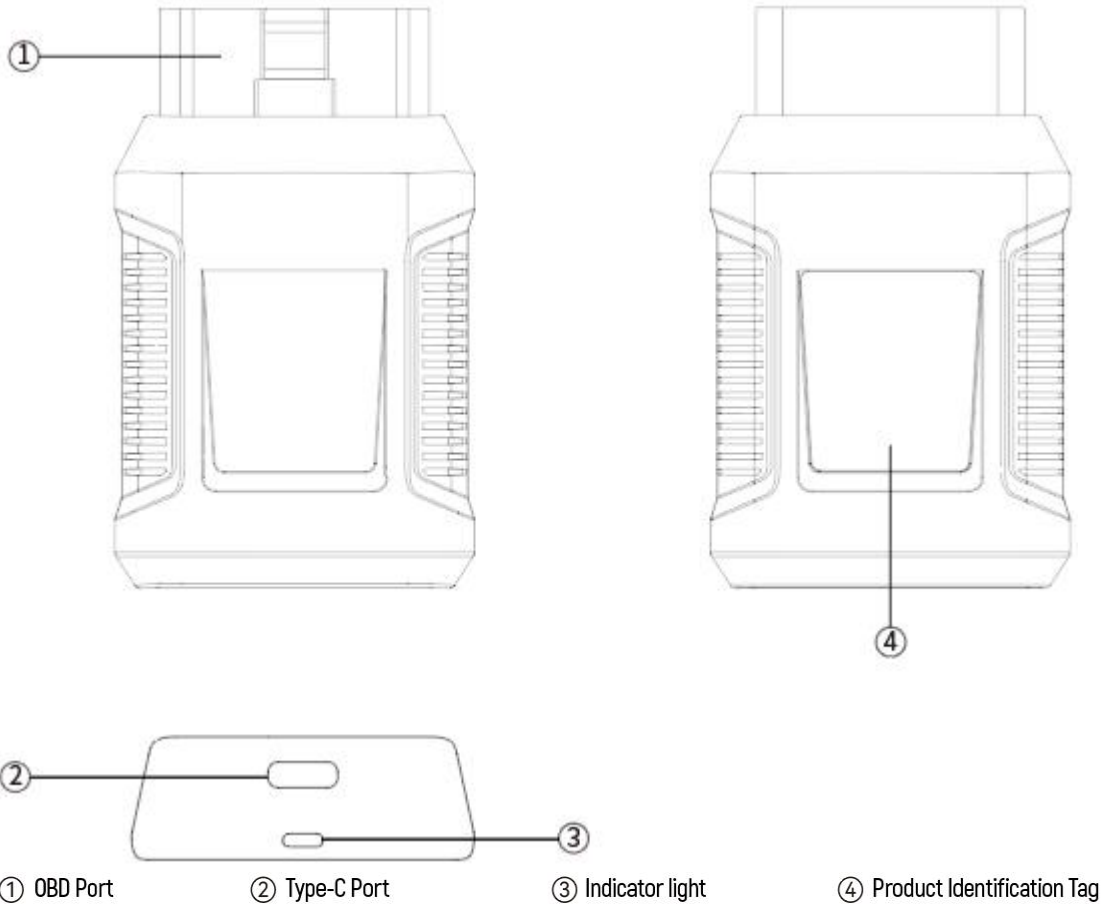
MAIN UNITS

●Tablet



1. USB C Port
2. Power Button
3. 7-inch LCD
4. Rear Camera
5. Product Identification Tag
6. Metal Kickstand
7. Speaker

● **VCI (Vehicle Communication Interface) BOX**

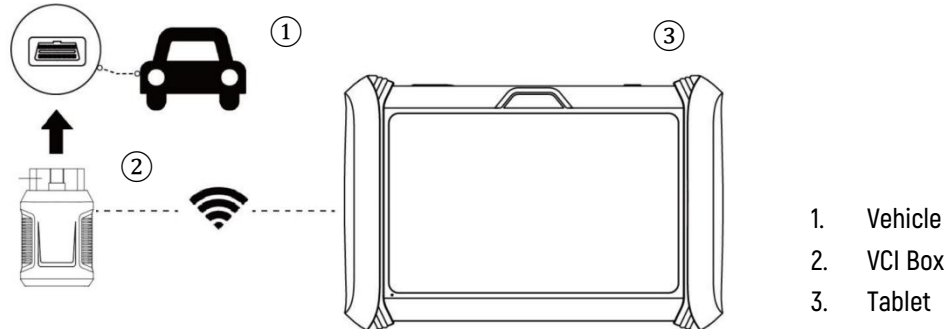


CONNECTING THE SCAN TOOL TO THE VEHICLE

To ensure proper communication between the tablet and the vehicle, the scan tool must be connected to the vehicle's OBD-II port. Follow these steps:

1. Power on the tablet.
2. Insert the VCI box into the vehicle's OBD-II port and verify that the power indicator is illuminated.
3. Turn on the vehicle's ignition and open the Diagnostic Application, on the tablet, to begin the diagnostic process.

The connection method is shown in the figure below:



Note

Ensure that the VCI is securely connected. The vehicle's OBD-II port may not always be located under the dashboard. For the exact location of the OBD-II port, please consult the vehicle's user manual.

PRECAUTIONS FOR DIAGNOSIS

- Ensure the vehicle's voltage is within the range of +9V to +18V DC.
- When performing special diagnostic functions, follow the on-screen prompts and meet the necessary test conditions. For some vehicle models, required conditions may include: engine coolant temperature between 175°F and 220°F, headlights and air conditioning turned off, and accelerator pedal in the released position.
- The electronic control systems of different vehicles are complex. If testing cannot be completed or if abnormal data is detected, locate the vehicle's ECU and select the appropriate menu for the model based on the ECU nameplate.
- If the vehicle type or electronic control system is not available in the diagnostic menu, update the diagnostic software to the latest version using the "Updates" menu or consult the GEARWRENCH technical service department.
- Only use wiring harnesses provided by GEARWRENCH and specifically designed for the GWSMART07 to avoid damage to the vehicle or the scan tool.
- When running diagnostic functions, do not shut down the scan tool directly. Always cancel the current task, return to the main interface, and then proceed with powering down the tool.

CONNECTING POWER

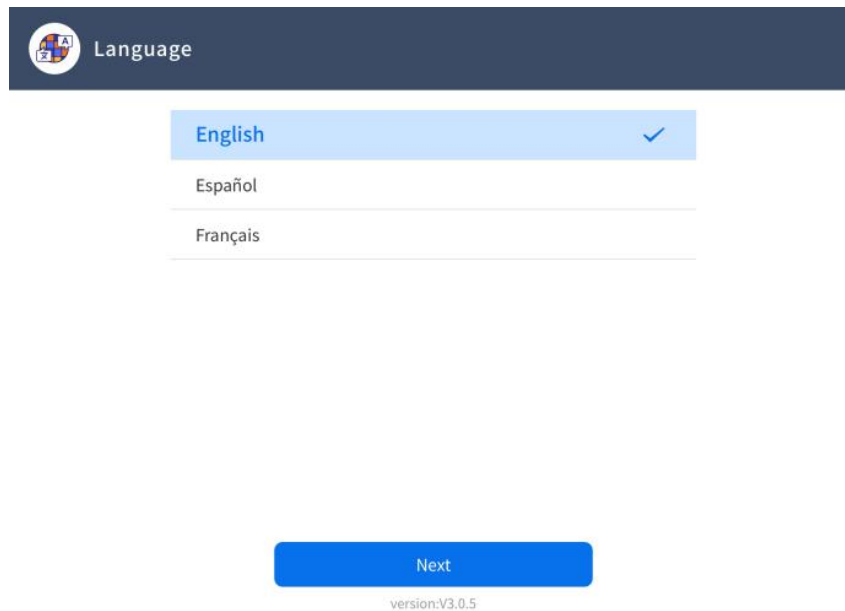
Before using the GWSMART07 for the first time, it may require charging. Follow these steps to connect the power correctly:

1. Ensure that the proper power adapter is connected to the Charger Adapter.
2. Plug the Charger Adapter into a wall outlet.
3. Connect the USB Type-C cable to the Charger Adapter and to the scan tool's USB Type-C charging port.

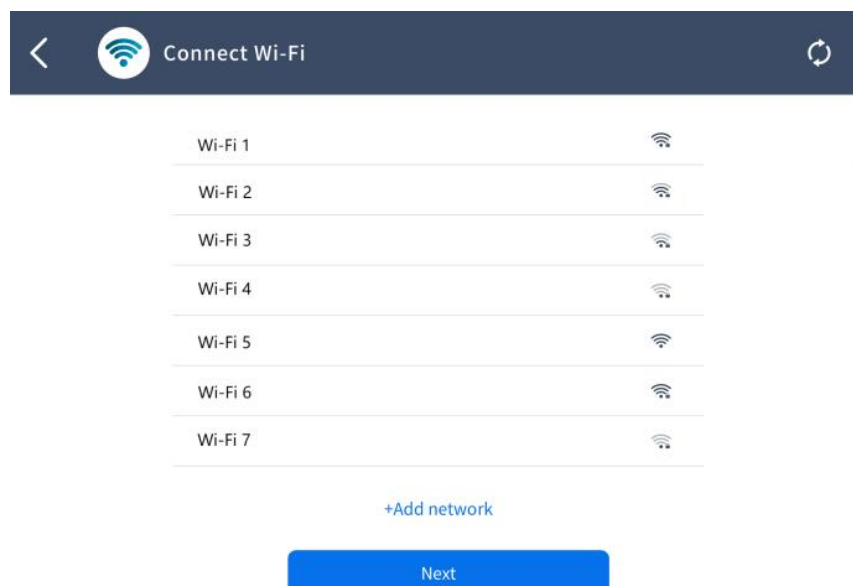
Note: A fully discharged battery will take approximately 6 hours to charge fully. The scan tool can be used during charging.

ACTIVATION

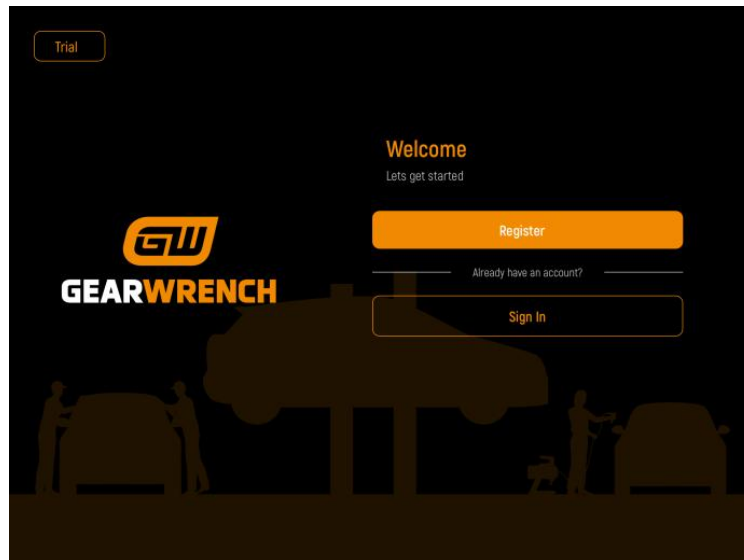
For first-time users, after pressing and holding the power button to turn on the system, it will automatically initiate a guided setup process. The system will prompt the user to select the preferred language for the operating system.



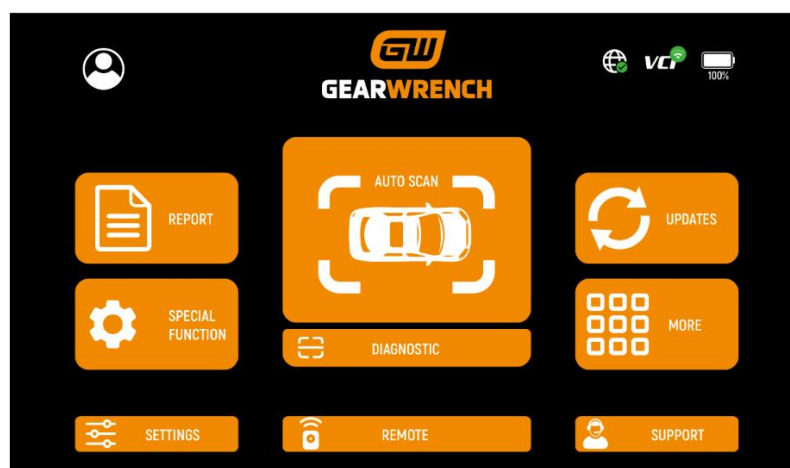
Once you have selected the system language, click '**Next**' to proceed to the Wi-Fi connection page, as displayed below:



On the Wi-Fi connection page, select a network to connect to. If the network is secured, enter the Wi-Fi password to establish connectivity and proceed to the activation page, as shown below.



In the next step, you can either register for a new account or sign in with your existing GEARWRENCH Diagnostics account. If you'd like to skip this step, you may click 'Trial' in the top-left corner; however, please note that the trial period offers limited functionality.



After registering, signing in, or selecting 'Trial,' you will be directed to the home page and are now ready to start diagnostics.

DIAGNOSTIC

The diagnostic application can retrieve Electronic Control Unit (ECU) information, read and clear Diagnostic Trouble Codes (DTC), and view live data as well as freeze frame data. It provides access to the ECU of various vehicle control systems, including the Engine, Transmission, Anti-lock Braking System (ABS), Airbag Safety Restraint System (SRS), Electronic Parking Brake (EPB), and supports a wide range of actuation tests.

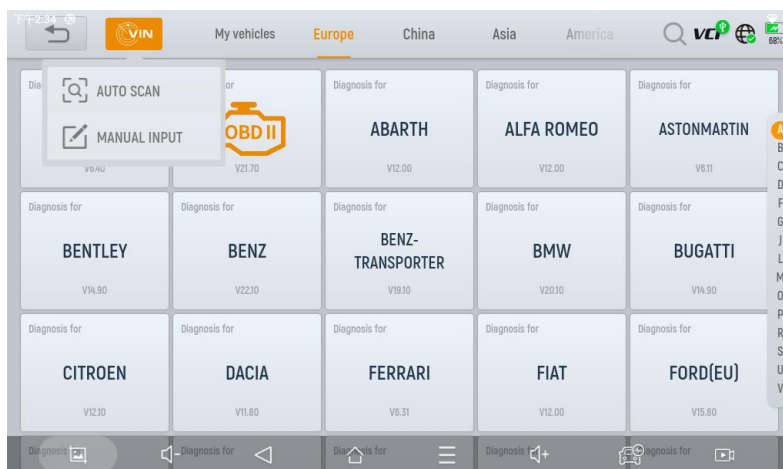
BEGINNING DIAGNOSTIC TESTING

Once the tablet device is properly connected to the vehicle, you can begin the vehicle diagnosis.

VEHICLE SELECTION

The scan tool provides three methods to access the smart diagnostics system.

- AUTO SCAN
- MANUAL INPUT
- SELECT VEHICLE BY AREA



Click the VIN button in the upper left corner, then select either AUTO SCAN or MANUAL INPUT to enter the vehicle diagnosis.

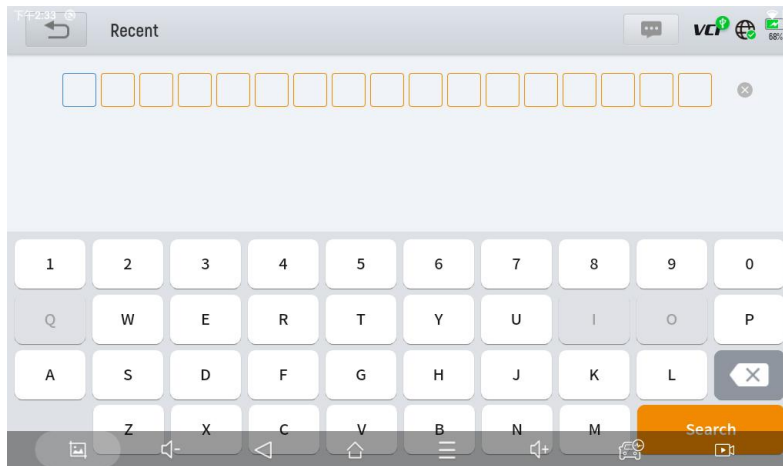
AUTO SCAN: This feature automatically reads the vehicle's VIN code. You can also tap the 'AUTO SCAN' button on the diagnostic system's main screen to use this function. Ensure that the vehicle and VCI device are properly connected before proceeding.

Note

If your vehicle model is not recognized, please try the following steps:

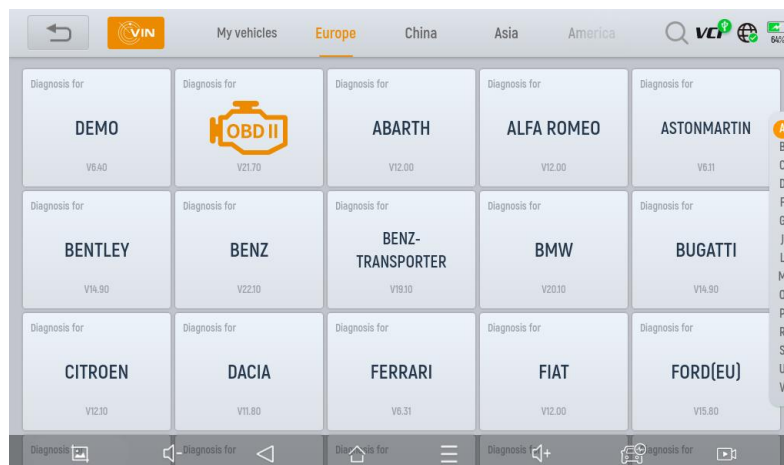
1. **UPDATE** all software and check if the app is up to date from the home screen
2. Click 'Diagnosis' on the main menu to access the selection menu, then manually select the engine system to read the ECU information and confirm if the VIN can be detected.
3. Contact the GEARWRENCH technical team and provide the VIN code to verify if the model supports automatic VIN identification.

MANUAL INPUT: This option allows you to manually enter the vehicle's VIN code. Ensure that the 17 characters are entered correctly to guarantee accurate test results.



• SELECT VEHICLE BY GLOBAL REGION

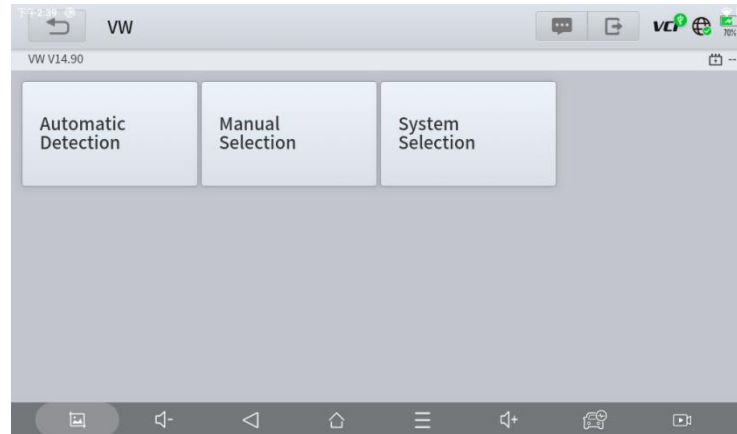
In addition to the three methods mentioned above, you can also select a car brand by choosing the appropriate region at the top of the screen. Based on the region, you can then select the vehicle model for diagnosis, as illustrated below:



OBDD-II: Supports reading fault codes related to the Powertrain Control Module (PCM). **DEMO mode:** A demonstration program. Click this button to explore and familiarize yourself with the operation processes of the diagnostic functions.

Some models offer multiple entry methods in the sub-menu, including:

- Automatic Detection
- Manual Selection
- System Selection

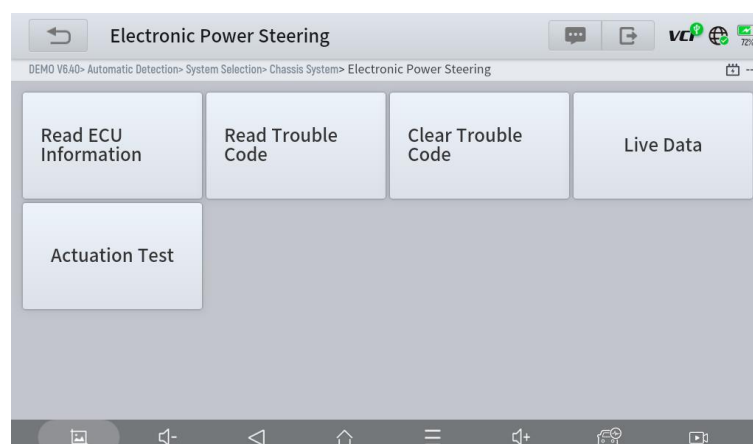


- **Automatic Detection:** Automatically identifies the vehicle's VIN code and retrieves information for the target diagnostic object.
- **Manual Selection:** Allows you to manually select the vehicle's brand, year, and model from the sub-menu to begin diagnosis.
- **System Selection:** Enables you to diagnose the vehicle based on specific systems after selecting the vehicle model, providing a more focused diagnostic approach.

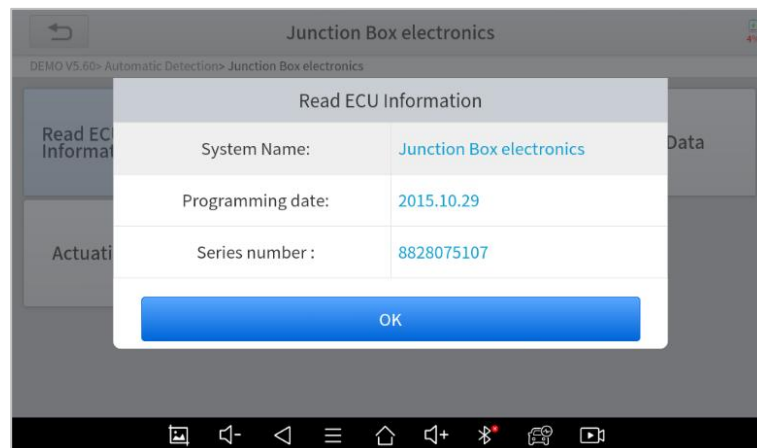
DIAGNOSTIC FUNCTIONS

Diagnostic functions supported by the scan tool are listed below:

- Read ECU Information
- Read/Clear Trouble Code
- Read Live Data
- Freeze Frame
- Actuation Test (Bi-Directional Control)
- Special functions

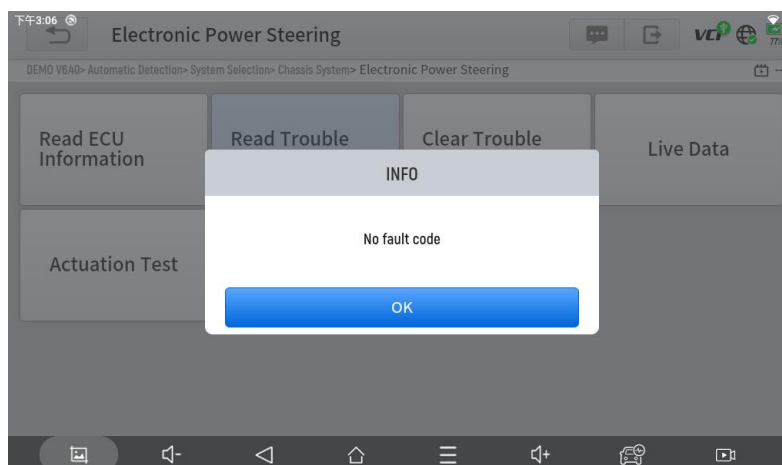


- **READ ECU INFORMATION**



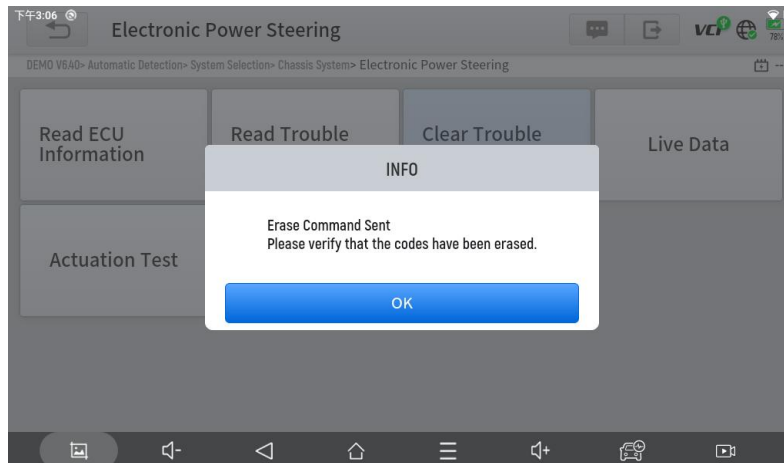
This function reads the ECU version information and is equivalent to 'System Identification' or 'System Information' in some electronic control systems. These terms refer to retrieving ECU-related software and hardware versions, models, production dates of diesel engines, part numbers, and more. This information is useful for maintaining accurate service records and ordering replacement parts.

- **READ TROUBLE CODE**



During the diagnosis process, if the device displays 'System is OK' or 'No Trouble Code,' it indicates that no related trouble codes are stored in the ECU, or that some issues are not under the ECU's control. Most problems are likely to be mechanical system issues or executive circuit malfunctions. Additionally, a sensor's signal might be inaccurate but still within acceptable limits, which can be further analyzed using Live Data.

● CLEAR TROUBLE CODE



This function allows for clearing both current and historical trouble codes stored in the ECU memory, provided that all issues have been resolved.

Some issues are detected by the ECU immediately when the key is in the "run" position, even if the engine is not running. Other issues are only detected when specific test conditions are met, such as engine coolant temperature within a certain range, vehicle speed or throttle percentage within specific parameters for a period of time, etc.

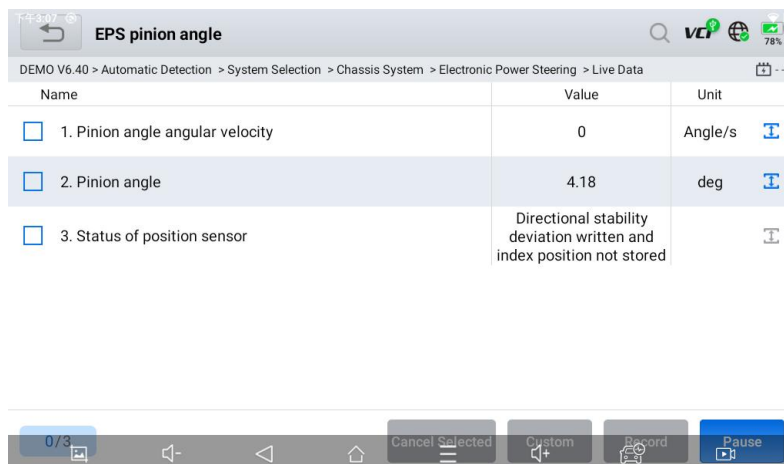
If trouble codes are erased while the issue remains unresolved, the trouble code will reappear in the ECU the next time the ECU performs the specific diagnostic test for that issue.

If the issue is resolved but a trouble code remains stored, the ECU may automatically detect the resolution and either clear the trouble code or classify it as a "historical" trouble.

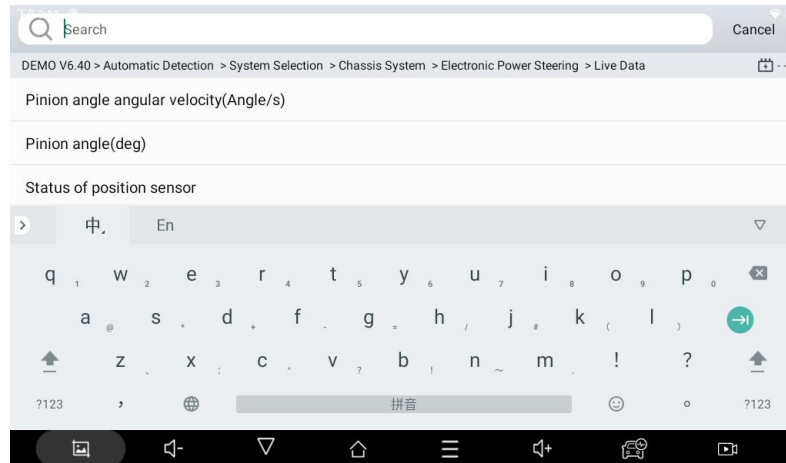
When the issue is resolved and the user clears the trouble codes, the trouble history will also be erased.

If the user plans to have another colleague or mechanic further investigate the issue, it is not recommended to clear the trouble code, as doing so may erase valuable information that could assist others in diagnosing the problem.

● READ LIVE DATA



Real-time information from various sensors is referred to as 'Live Data.' Live Data includes parameter identifications (PIDs) from the running engine, such as oil pressure, temperature, engine speed, fuel temperature, coolant temperature, intake air temperature, and more. By analyzing these parameters, it becomes easier to pinpoint the source of a problem, helping to narrow the scope of maintenance. For some vehicles, performance issues or sensitivity reductions during operation can also be assessed using Live Data.



Click the magnifying glass in the top right corner to search for related PIDs using keywords.

- **Pause**

Click this button to pause the recording timeline.

- **FREEZE FRAME**

When a sensor signal is abnormal, the ECU captures the data at the moment of failure, creating a freeze-frame. This data is often used to analyze the potential causes of component failures.

The live data items supported by different vehicle brands vary, so the freeze-frame data displayed when diagnosing vehicles may also differ. Some vehicles may not offer a freeze-frame option, indicating that the model does not support this feature.

For example, after selecting a system and entering the freeze-frame menu, the device will display all fault codes associated with that system. Users can click on a fault code, such as DF1068, to view the freeze-frame recorded by the vehicle when the fault occurred. This includes the conditions at the time of the fault, the current context, and additional relevant data.

- **ACTUATION TEST (BI-DIRECTIONAL CONTROL)**

An Actuation Test, also known as bidirectional control, refers to the exchange of information between a scan tool and a vehicle's control module. This function is primarily used to determine whether engine components are functioning properly.

Vehicle engineers design computer control systems to allow scan tools to request information or command modules to perform specific tests and functions. Different manufacturers may refer to bidirectional controls as functional tests, actuator tests, inspection tests, system tests, or similar terms. Reinitialization and reprogramming may also fall under bidirectional controls.

This function enables the scan tool to send and receive information from vehicle control modules. For example, in OBD II generic information Mode 1 (related to data parameters), the scan tool requests data from the Powertrain Control Module (PCM), and the PCM responds by sending the information back for display. Enhanced scan tools can also actuate relays, injectors, coils, and perform system tests. Users can perform actuation tests to verify whether individual parts are working properly.

- **SPECIAL FUNCTIONS**

Special functions typically offer a variety of reset or re-learning function menus for most vehicle systems, allowing you to quickly and easily resolve certain issues. After successfully executing some functions, fault codes may be generated, which will need to be cleared manually after the vehicle has run for a short time, such as after a single engine start or multiple warm-up cycles.

For each system, you can view the special functions supported. The available special functions may vary depending on the vehicle model and system. Even within the same system of the same model, the year and ECU type may affect the special functions available.

SPECIAL FUNCTIONS

The GWSMART07 offers a variety of commonly used special reset functions, allowing quick access to the vehicle's systems for scheduled services, maintenance, and reset tasks. These functions often eliminate the need for manual code resets after resolving common issues. As the tool is continuously updated, the manual may not reflect all the latest special functions available for download. This user manual provides a reference list of frequently used special reset services.

ABS BLEEDING



The Anti-Lock Braking System (ABS) prevents tires from locking up during braking, ensuring better brake performance, shorter braking time and distance, and improved vehicle stability and steering control during emergency braking. Additionally, it reduces tire wear by avoiding excessive friction with the ground. When air is present in the ABS, the ABS bleeding function must be performed to restore brake sensitivity.

ABS Bleeding can be performed in the following situations:

- Replacing the rear or front brake distributor pump.
- Severe brake fluid shortage.
- Changing the brake fluid.

ABS Bleeding Operation Guidelines:

1. Carefully read the instructions and precautions displayed on the screen to ensure both the equipment and vehicle are in the correct condition for the procedure.
2. Attach a bleeder bottle to the left rear bleeder screw.
3. Open the left rear bleeder screw.
4. When ready, click "OK" to start the bleed procedure, and pump the brake pedal steadily every 2 seconds throughout the process.
5. Continue pumping the brake pedal until no more air bubbles are visible, then select "OK" to proceed to the next bleed procedure for the left front wheel.
6. Repeat the procedure for the left front wheel, right front wheel, and right rear wheel.
7. Stop pumping the brake pedal and close the right rear bleeder screw.
8. Click "OK" to complete the entire bleed procedure.

Caution

- The ABS pump screw needs to be unscrewed
- Brake fluid will be under pressure during this process. Secure the bleed hose and open bleeder screws slowly

Some vehicles do not support automatic bleeding and require manual bleeding instead.

OIL RESET



The scan tool can be used to reset the engine oil life system, which calculates the optimal oil change interval based on driving conditions and climate. The oil life reminder must be reset each time the oil is changed so the system can calculate when the next oil change is due.

This function can be performed in the following cases:

- If the service lamp is on, indicating service is required, the driving mileage or time must be reset after service to turn off the lamp and start a new service cycle.
- After changing the engine oil or replacing any electric components that monitor oil life, the service lamp must be reset.

Oil Reset Operation Guidelines:

1. Enter the Oil Reset menu and select the appropriate model based on the vehicle being tested.
2. Follow the vehicle-specific instructions displayed on the screen and press OK after completing them.
3. Access the Maintenance Mileage Reset menu.
4. Click INPUT and enter a reasonable value for the remaining oil life, then press OK.
5. Confirm the [New Value] you entered, and click OK at the bottom right to complete the procedure.
6. A message stating 'Write successfully' will appear once the Oil Reset function is successfully performed.

Electronic Parking Brake (EPB) Reset



The Electronic Parking Brake (EPB) System reset is a popular special function that allows you to reset the electronic parking brake system, brake pads (retraction and release of the brake pump), G-sensor, and body angle calibration. This function is versatile and can safely and effectively maintain the electronic brake system. Key applications include deactivating and activating brake control systems, managing brake fluid, applying and releasing brake pads, and setting brakes after replacing brake discs or pads.

EPB reset should be performed in the following cases:

1. After replacing the brake pads or the brake pad wear sensor, the onboard system will signal the need for replacement. After replacing the brake pad, resetting the system is necessary to clear the trouble code; otherwise, the car may continue to issue false notifications about brake pad replacement.
2. A reset must also be performed in the following scenarios:
 - The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
 - The brake pad indicator lamp is on.
 - The brake pad sensor circuit is shorted.
 - The servo motor is replaced.

EPB Function Operation Guidelines:

1. Enter the EPB menu and select the relevant model based on the vehicle being tested.
2. Follow the displayed instructions and press "YES" after completing each step.
3. Enter the Maintenance Mode menu, release the handbrake, and press OK after following the instructions.
4. Wait for the message "Successful operation" to appear, then press OK to exit the menu.
5. Enter the Exit Maintenance Mode menu and wait for the message "Successful operation" to confirm the process is complete.

Steering Angle Sensor (SAS)



The SAS calibration process permanently stores the current steering wheel position as the straight-ahead position in the SAS EEPROM. Therefore, both the front wheels and the steering wheel must be aligned precisely to the straight-ahead position before calibration begins. During this process, the vehicle's VIN is also read from the instrument cluster and permanently saved in the SAS EEPROM. Upon successful calibration, any SAS fault codes will be automatically cleared.

To reset the steering angle, it is first necessary to identify the relative zero-point position where the vehicle drives in a straight line. This position serves as a reference for the ECU to accurately calculate the steering angle for both left and right turns.

A steering angle reset is required after performing any of the following:

- Replacing the steering angle position sensor
- Replacing mechanical steering components (e.g., steering gearbox, column, tie rods, or knuckles)
- Performing a four-wheel alignment
- Conducting car body repairs

Steps to Reset the Steering Angle:

1. Navigate to the SAS menu and select the appropriate vehicle model.
2. Enter the "Set Steering Angle Sensor" menu and follow the on-screen instructions.
3. Once prompted, press **Yes** to proceed after completing the instructions.
4. Continue following the instructions, and press **OK** as directed.
5. Wait for the next prompt and press **OK** after completing the tasks shown.
6. The message "Function execution is completed" will appear when the SAS reset is successfully finished.

Battery Management System (BMS) Reset



The Battery Management System (BMS) enables the scan tool to assess the battery's charge status, monitor closed-circuit current, register battery replacements, and activate the vehicle's rest state.

This function allows you to reset the battery monitoring unit, clearing any previous low battery fault information and performing battery matching.

Battery matching is required in the following situations:

- **Main battery replacement:** After replacing the battery, matching is necessary to clear old battery data and prevent the control module from receiving incorrect information. If incorrect data is detected, certain electric functions (e.g., auto start/stop, sunroof one-touch operation, or automatic power windows) may be disabled.
- **Control module and sensor re-matching:** Battery matching ensures accurate detection of battery power usage by the control module and monitoring sensor, preventing error messages from appearing on the instrument cluster.

Steps to Perform a BMS Reset:

1. Access the BMS Reset menu and select the appropriate vehicle model.
2. Turn on the ignition.
3. Press **OK** to continue the BMS process.
4. Enter the battery capacity (within the specified range) and press **OK** to confirm.
5. Input the battery manufacturer and press **OK** after entry.
6. Enter the 10-digit battery serial number and press **OK** to complete the input.

Diesel Particle Filter (DPF) Regeneration



The DPF function manages the regeneration process, teaches in new DPF components, and calibrates the DPF system after replacing the Engine Control Module (ECM). The ECM monitors the driving style to determine the best time for regeneration. Vehicles frequently driven at idle or under low load will regenerate earlier than those driven at higher speeds and loads. For successful regeneration, the exhaust temperature must remain high for an extended period.

If the vehicle is driven in ways that hinder regeneration, such as during frequent short trips, a diagnostic trouble code may be triggered, along with the DPF light and "Check Engine" indicator. In such cases, a service regeneration can be initiated in the workshop using a diagnostic tool.

DPF regeneration helps clear particulate matter (PM) from the filter through continuous combustion, which can be achieved via high-temperature heating, fuel additives, or catalytic reactions to ensure the filter performs optimally.

DPF Regeneration is required in the following cases:

- Replacement of the exhaust back pressure sensor.
- Removal or replacement of the PM trap.
- Removal or replacement of the fuel additive nozzle.
- Removal or replacement of the catalytic oxidizer.

- When the DPF regeneration MIL light is on, and maintenance has been performed.
- Replacement of the DPF regeneration control module.

Steps to Perform DPF Regeneration:

1. Access the **DPF** menu and select the appropriate vehicle model.
2. Enter the **DPF Regeneration** menu.
3. Carefully read and complete the prerequisites listed before starting the regeneration process. Press **OK** once the steps are completed.
4. Verify the fuel tank level and ensure it meets the required threshold displayed on the screen.
5. Check the carbon deposit load.
6. Select the **Drive to Warm Up** option and follow the instructions provided. Press **OK** after completing the steps.
7. Read the on-screen instructions carefully and press **OK** once done.
8. Continue following the on-screen prompts and press **OK** as needed. **Important:** Pay close attention to any notes displayed.
9. Finally, press **OK** to initiate the regeneration process.
10. Wait for the carbon deposit value to decrease until the message 'Emergency regeneration has been completed' appears. This process may take up to 40 minutes.
11. Allow the particulate filter to cool down for 2 minutes.
12. Press Exit to leave the DPF function.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Reset



This function allows for the learning, matching, and resetting of the tire pressure sensor.

TPMS Reset may be necessary in the following cases:

- After tire replacement.
- After resolving tire pressure-related issues.
- When the tire pressure sensor signal is lost for any reason.

1. For some vehicle models, a TPMS Activation Tool may be required for tire pressure sensor matching.
2. After completing the learning process, you may need to drive the vehicle for a while before the fault light turns off.
3. Tire pressure imbalances can also trigger the tire pressure warning light.
4. This function only works with activated tire pressure sensors. For new sensors, please use a professional tire pressure device for activation.

Since tire pressure systems may vary by the region in which the vehicle is manufactured, the TPMS Reset function provides six region-specific menus for the major automotive markets: Korea, Japan, USA, China, Australia, and Europe.

To perform the reset, select the appropriate sub-menu based on the vehicle's region of origin, then choose the specific vehicle model.

TPMS reset methods include:

- **Automatic Relearn**
- **Static Relearn**

- **Copy ID**
- **OBD Relearn**

Even if the same relearn method is used, the procedure may differ by vehicle model.

- **Automatic Relearn**

1. Install the tire pressure sensor correctly.
2. Set all TPMS sensors to the standard pressure.
3. Keep the vehicle stationary for more than 20 minutes with the engine off and power off.
4. Drive the vehicle at 30-100 km/h for more than 15 minutes.
5. The vehicle will automatically relearn the sensor values, and the tire pressure warning light will turn off.
6. If the relearn process fails, repeat steps 2-5.

- **Static Relearn**

1. Install all tire pressure sensors properly.
2. Engage the parking brake.
3. Turn the ignition to ON/RUN with the engine off.
4. Enter the tire pressure learning mode via the vehicle's instrument panel (refer to the vehicle manual or consult a professional as this process varies by make and model).
5. Starting with the left front wheel (some models will flash the corresponding turn signal), use the TPMS Activation Tool to activate the sensor. The vehicle will confirm activation by sounding the horn or flashing the turn signal.

- **Note:** The first sensor must be learned within 2 minutes, otherwise repeat step 4.

- Repeat the process for the right front, right rear, and left rear wheels in that order. Follow the same activation procedure as in step 5.

- **Note:** All remaining sensors must be learned within 3 minutes, otherwise repeat the entire relearn procedure from step 4.

- Turn the ignition and vehicle power off. Adjust all sensors to the standard value.

- The tire pressure warning light will turn off once the relearn is successful. If the procedure fails, repeat steps 4-7.

- **OBD Relearn**

1. Use a TPMS Activation Tool.
2. Install the tire pressure sensor correctly.
3. Set all TPMS sensors to the standard pressure.
4. Activate the sensors in the order: left front, right front, right rear, left rear.
5. Connect the TPMS Activation Tool to the vehicle's OBD port and perform the OBD relearn function to write the sensor ID.
6. Turn the ignition to ON/RUN and re-trigger all sensors in the same order.
7. Keep the vehicle powered off for more than 25 minutes.
8. Drive the vehicle at 30-100 km/h for more than 15 minutes. If successful, the tire pressure warning light will turn off. If not, repeat steps 4-7.

- **Copy ID Relearn**

- **Note:** This method copies the ID from the original sensor to the new sensor. If the new sensor cannot change its own ID, replacement with OEM equipment is required.

- **Method 1:**

1. Use the TPMS Activation Tool to activate the original sensor and copy the sensor ID.

2. Program the copied ID into the new sensor using the TPMS Activation Tool (ensure the ID format is the same as the original sensor).

3. Remove the original sensor, install the new sensor, and reinstall the tire.

● **Method 2:**

1. Connect the TPMS Activation Tool to the vehicle's OBD port, enter the tire pressure system, and copy the ID of the sensor to be replaced.

2. Program the copied ID into the new sensor using the TPMS Activation Tool (ensure the ID format is the same as the original sensor).

3. Remove the original sensor, install the new sensor, and reinstall the tire.

● **Method 3:**

1. Remove the original sensor.

2. Manually copy the original sensor ID to the new sensor using the TPMS Activation Tool (ensure the ID format is the same as the original sensor).

3. Install the new sensor, set the tire pressure to the standard value, and reinstall the tire.

● **Notes:**

The tire pressure standard is usually found in:

- The vehicle owner's manual.
- A label near the driver's door (on the B-pillar).
- The glove box near the driver's seat.
- The fuel tank cap.

INJECTOR CODING



This function allows the scan tool to write the fuel injector identification code into the ECU, enabling the ECU to recognize and work with the new injector.

When either the ECU or fuel injector is replaced, the injector code for each cylinder must be verified or re-coded. This ensures the ECU can accurately identify the injectors and control fuel injection more precisely.

① In most cases, coding or matching is not required after cleaning the fuel injectors.

① The fuel injector's identification includes its working accuracy and type values. When replacing an injector, ensure you select the correct model for proper replacement.

Injector Coding Operation Guidelines:

1. Access the **Injector Coding** menu and select the relevant chassis model for the vehicle being tested.
2. Navigate to the **Fuel Injector Volume Adjustment** menu.
3. Carefully read the displayed instructions and press **OK** once done.
4. Review and confirm the current values stored for each cylinder.

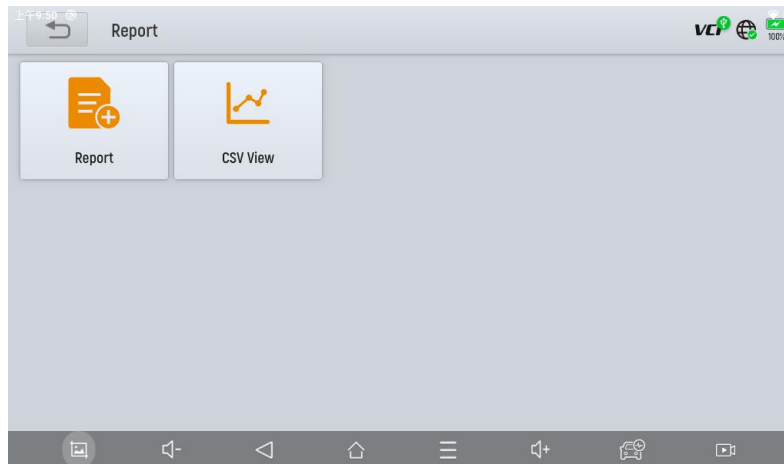
GWSMART07

5. For the replaced injector(s), enter the **Change Cylinder Value** menu, input the new 5-digit value for the injector, and press **OK**. Wait for the message '**Write successfully**' to appear.
6. Turn off the ignition switch.
7. Wait for the prompt instructing you to turn the ignition switch back on.
8. Return to the **Fuel Injector Volume Adjustment** menu to verify that the new value(s) are displayed correctly.

DIAGNOSTIC REPORT

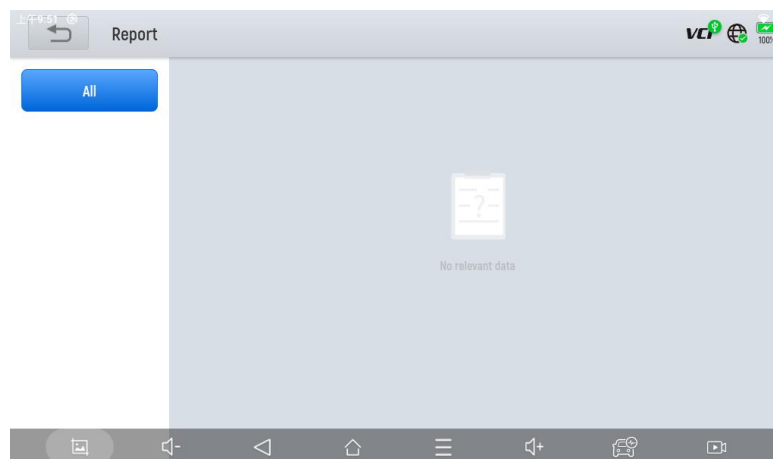
The **Diagnostic Report** function allows users to view and print saved diagnostic files, such as Live Data, Trouble Codes, and images generated during the diagnostic process. It also provides a record of previously tested vehicles. This function consists of 2 sections:

- **Diagnosis Report**
- **CSV View**



REPORT

This function allows you to replay the live data recorded during the diagnostic process. Before replaying, ensure that the live data was recorded during the diagnostic session.



UPDATE & FACTORY RESET

After activating the device, please update the software modules listed on the "Updates" screen. The device will automatically identify all available software packages, allowing you to download them as needed. All software updates are performed directly via the Internet. To access the update function, open the Diagnostic application and click **Updates** to enter the screen shown below.



Caution:

When your subscription expires, the software already installed on your device will remain functional, but you will no longer receive updates. If you delete any software through personal actions, GEARWRENCH is not responsible for restoring the software after the subscription has expired.

To renew your subscription, please contact the GEARWRENCH technical support team directly.

WARRANTY & SERVICES

Apex Tool Group (the Company) warrants to the original retail purchaser that, if this product or any part of it is found to be defective in material or workmanship during normal use and under normal conditions, resulting in product failure within **TWO YEARS** from the date of purchase, the defect will be repaired or replaced (with new or rebuilt parts) at the Company's discretion, free of charge for parts and labor directly related to the defect, upon presentation of proof of purchase.

The Company is not liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or installation of the device.

This warranty does not cover:

1. Products subjected to abnormal use, accidents, mishandling, neglect, unauthorized modifications, misuse, improper installation or repair, or improper storage.
2. Products whose mechanical or electronic serial numbers have been removed, altered, or defaced.
3. Damage due to exposure to extreme temperatures or environmental conditions.
4. Damage caused by the connection or use of unauthorized accessories or products.
5. Cosmetic or non-operational defects, such as appearance, decoration, or structural components.
6. Damage resulting from external causes, including fire, dirt, sand, battery leakage, blown fuses, theft, or improper use of an electrical source.

REMOTE ASSISTANCE

Tap on "**Remote**" to launch the TeamViewer QuickSupport program, which provides a simple, fast, and secure way to enable remote control of your tablet. This application allows someone with TeamViewer software on their computer to control your tablet over the Internet. This feature is used by GEARWRENCH technical support centers to assist customers remotely.

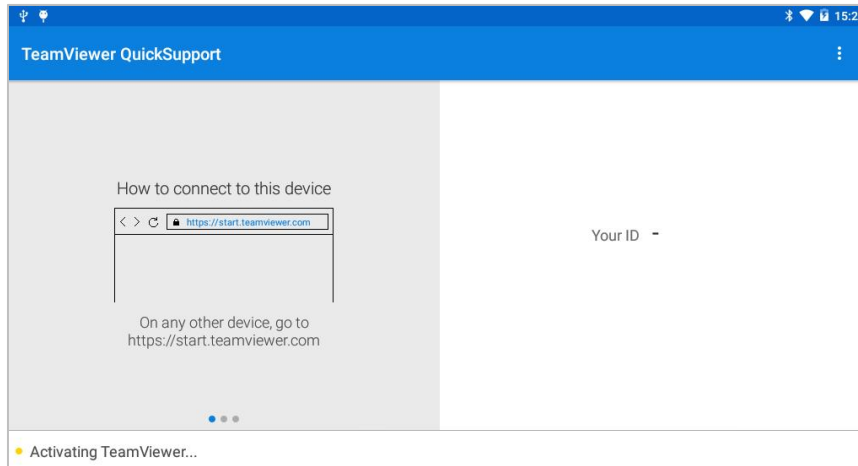
Each device running TeamViewer is identified by a globally unique ID. When you start the remote application for the first time, an ID is automatically generated based on the hardware characteristics of the device and remains unchanged. This TeamViewer ID allows access to all TeamViewer clients.

Before using the remote desktop application, ensure your tablet is connected to the Internet to receive remote support from a third party. If you encounter any issues that you cannot resolve, you can open this application and request remote assistance.

Steps to enable remote support:

1. Power on the tablet.
2. Click **Remote** in the Diagnostic application. The TeamViewer screen will appear, and a unique device ID will be generated.
3. Your support partner must install the full version of the TeamViewer program on their computer by downloading it from <http://www.teamviewer.com>. Once installed, they should start the software to provide support and control of the tablet.

4. Provide your TeamViewer ID to your partner or the GEARWRENCH technician, and wait for them to send a remote-control request.
5. A pop-up window will appear on your tablet, asking for permission to allow remote control.
6. Click **Allow** to grant access or **Reject** to decline.



COMPLIANCE INFORMATION

FCC COMPLIANCE

FCC ID: 2BGBLP720

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference
- 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment can generate, use and radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is

connected.

- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Specific Absorption Rate (SAR) information

This device meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluations of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health. FCC RF Exposure Information and Statement the SAR limit of the USA (FCC) is 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. Device types: This device has also been tested against this SAR limit. This device was tested for typical body-worn operations with the back of the tablet kept 0mm from the body. To maintain compliance with FCC RF exposure requirements, use accessories that maintain an 0mm separation distance between the user's body and the back of the tablet. The use of belt clips, holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with FCC RF exposure requirements, and should be avoided.

ISED STATEMENT

IC: 32428-P720

HVIN: P720

PMN: GWSMART07

English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

l'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l' exposition aux champs rf et la conformité.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for

harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5250 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur afin de réduire le potentiel d'interférences nuisibles aux systèmes mobiles par satellite cocanaux.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed with the maximum permissible gain indicated. Antenna types not included in this list, having again greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

Le présent émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, et dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

Specific Absorption Rate (SAR) information:

This device meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluation of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health. ISED RF Exposure Information and Statement the SAR limit of Canada (ISED) is 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. Device types: Device has also been tested against this SAR limit. This device was tested for typical body-worn operations with the back of the phone kept 0mm from the body. To maintain compliance with ISED RF exposure requirements, use accessories that maintain an 0mm separation distance between the user's body and the back of the phone. The use of belt clips, holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with ISED RF exposure requirements, and should be avoided.

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS) :

Cet appareil répond aux exigences du gouvernement en matière d'exposition aux ondes radio. Les lignes directrices sont basées sur des normes qui ont été élaborées par des organisations scientifiques indépendantes au moyen d'une évaluation périodique et approfondie des études scientifiques. Les normes comprennent une marge de sécurité substantielle conçue pour assurer la sécurité de toutes les personnes, indépendamment de leur âge ou de leur état de santé. Renseignements et déclaration sur l'exposition aux RF d'ISDELA limite de DAS du Canada (ISDE) est de 1,6 W/kg en moyenne sur un gramme de tissu. Types d'appareils : L'appareil a également été testé par rapport à cette limite DAS. Cet appareil a été testé pour des opérations typiques portées sur le corps avec l'arrière du téléphone maintenu à 0 mm du corps. Pour maintenir la conformité aux exigences d'exposition RF d'ISDE, utilisez des accessoires qui maintiennent une distance de séparation de 0 mm entre le corps de l'utilisateur et l'arrière du téléphone. L'utilisation de clips de ceinture, d'étuis et d'accessoires similaires ne doit pas contenir de composants métalliques dans son assemblage. L'utilisation d'accessoires qui ne satisfont pas à ces exigences peut ne pas être conforme aux exigences d'exposition aux RF d'ISDE et doit être évitée.

GWSMART07

Nous vous remercions d'avoir choisi la tablette de diagnostic bidirectionnelle sans fil GWSMART07. Avant d'utiliser la GWSMART07 (ci-après dénommée « GWSMART07 » ou « Outil d'analyse »), assurez-vous de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Soyez attentif aux sections marquées « Remarque » ou « Attention » car elles fournissent des instructions importantes pour un fonctionnement sûr et correct. Consignes de sécurité pour un fonctionnement correct . Pour garantir un fonctionnement sûr du GWSMART07, veuillez suivre les consignes ci-dessous :

- Tenir l'appareil à l'écart des sources de chaleur ou de fumées pendant son utilisation.
- Si la batterie du véhicule contient de l'acide, évitez tout contact entre votre peau et la batterie et éloignez les sources d'incendie pendant les tests.
- Les gaz d'échappement des véhicules contiennent des produits chimiques nocifs. Veillez à toujours assurer une ventilation adéquate de la zone de travail.
- Évitez de toucher les composants du système de refroidissement du véhicule ou les collecteurs d'échappement pendant que le moteur tourne, car ils peuvent atteindre des températures élevées.
- Assurez-vous que le véhicule est stationné en toute sécurité avec la transmission au point mort ou le sélecteur en position P (Stationnement) ou N (Point mort) pour éviter tout mouvement accidentel lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez que le connecteur de liaison de diagnostic (DLC) fonctionne correctement avant de démarrer le test pour éviter d'endommager l'ordinateur de diagnostic.
- Ne coupez pas l'alimentation et ne déconnectez pas l'interface de communication du véhicule (VCI) pendant le test, car cela pourrait endommager l'ECU (unité de contrôle électronique) et/ou l'ordinateur de diagnostic .

PRÉCAUTIONS

- Évitez de secouer, de laisser tomber ou de démonter l'outil d'analyse, car cela pourrait endommager ses composants internes.
- Utilisez uniquement vos doigts pour interagir avec l'écran LCD. Les objets durs ou tranchants peuvent l'endommager.
- Évitez d'appliquer une force excessive sur n'importe quelle partie de l'appareil.
- N'exposez pas l'écran à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées.
- Gardez l'outil d'analyse à l'abri de l'eau et de l'humidité.
- Stockez et utilisez l'outil d'analyse uniquement dans les plages de température spécifiées dans la section Spécifications techniques.
- Gardez l'appareil à l'écart des champs magnétiques puissants.

ASSISTANCE AU DIAGNOSTIC GEARWRENCH

E- mail : diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Téléphone : 1-877-626-3433

Site Web : www.GEARWRENCH.com

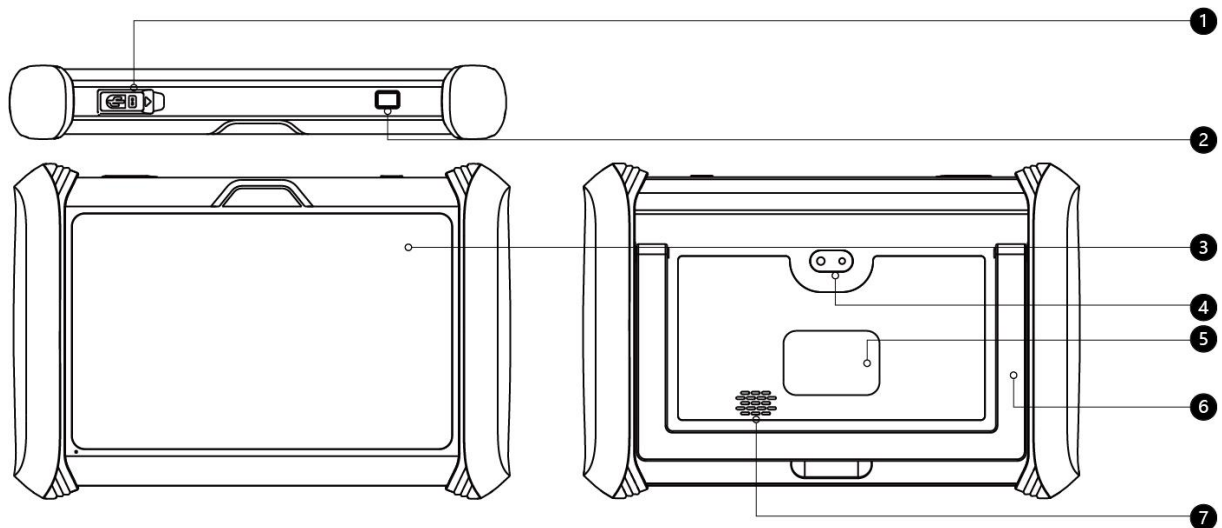
PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le GWSMART07 est un outil d'analyse avancé fonctionnant sous le système d'exploitation Android. Il prend en charge plusieurs langues, ce qui le rend adapté à une utilisation dans différents pays et régions. Ce scanner OBD-II (On-Board Diagnostics version 2) offre une gamme de fonctions complètes, permettant aux utilisateurs d'accéder rapidement à des informations de diagnostic précises. Les principales capacités de diagnostic comprennent :

- Diagnostic complet du système
- Fonctionnalité OBD-II complète
- Fonctions de maintenance et de réinitialisation, telles que :
 - Purge du système ABS (système de freinage antiblocage)
 - Réinitialisation du voyant d'huile
 - Réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB)
 - Réinitialisation du SAS (capteur d'angle de braquage)
 - Adaptation BMS (Battery Management System)
 - Codage des injecteurs
 - Régénération du DPF (filtre à particules diesel)
 - Réinitialisation du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) et plus encore.

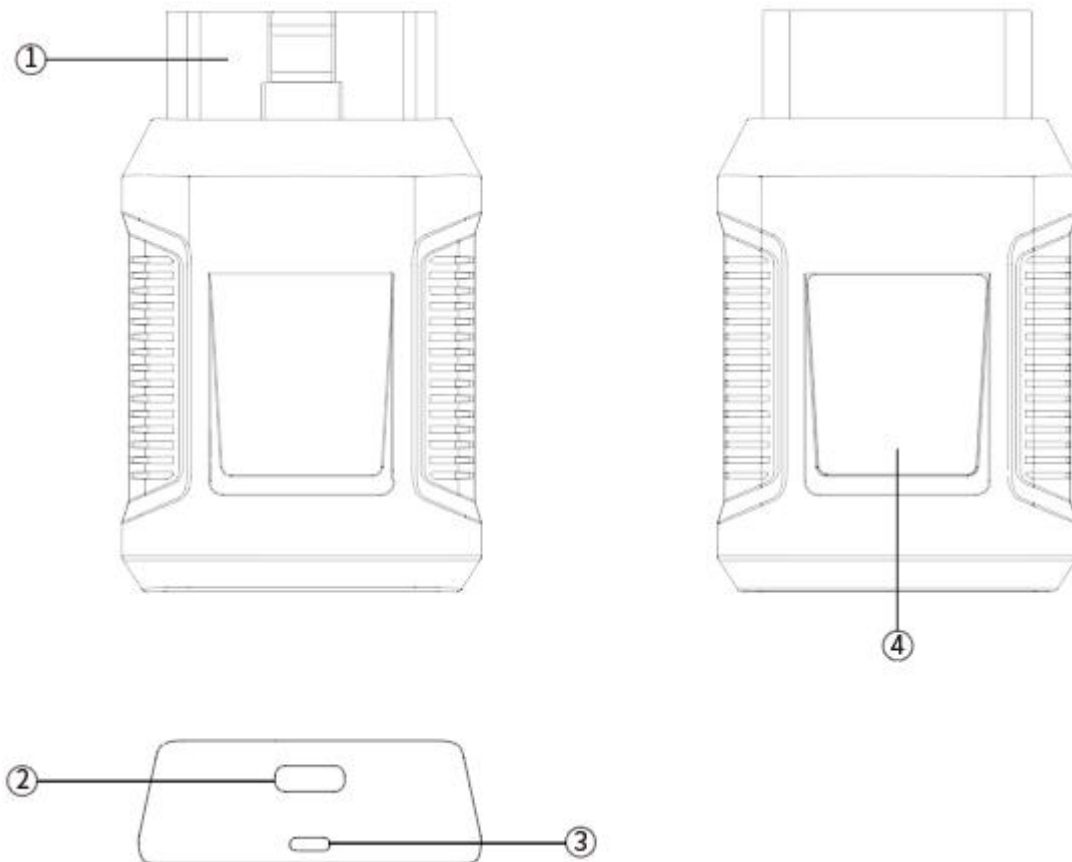
UNITÉS PRINCIPALES

- **Tablette**



1. Port USB C
2. Bouton d'alimentation
3. Écran LCD 7 pouces
4. Caméra arrière
5. Étiquette d'identification du produit
6. Béquille en métal
7. Conférencier

- **BOÎTE VCI (interface de communication du véhicule)**



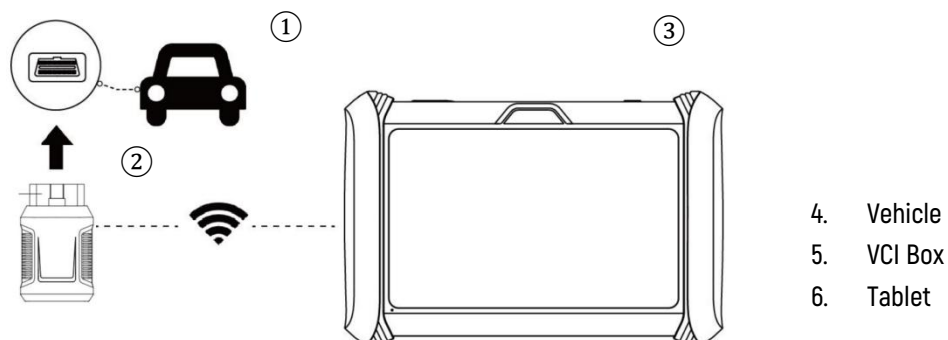
1. Port OBD 2. Port de type C 3. Voyant lumineux 4. Étiquette d'identification du produit

CONNEXION DE L'OUTIL D'ANALYSE AU VÉHICULE

Pour assurer une bonne communication entre la tablette et le véhicule, l'outil d'analyse doit être connecté au port OBD-II du véhicule. Suivez ces étapes :

1. Allumez la tablette.
2. Insérez le boîtier VCI dans le port OBD-II du véhicule et vérifiez que le voyant d'alimentation est allumé.
3. Allumez le contact du véhicule et ouvrez l'application de diagnostic, sur la tablette, pour commencer le processus de diagnostic.

La méthode de connexion est illustrée dans la figure ci-dessous :



4. Vehicle
5. VCI Box
6. Tablet

Note

Assurez-vous que le VCI est correctement connecté. Le port OBD-II du véhicule ne se trouve pas toujours sous le tableau de bord. Pour connaître l'emplacement exact du port OBD-II, veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule.

PRÉCAUTIONS POUR LE DIAGNOSTIC

- Assurez-vous que la tension du véhicule est comprise entre +9 V et +18 V CC.
- Lors de l'exécution de fonctions de diagnostic spéciales, suivez les instructions à l'écran et remplissez les conditions de test nécessaires. Pour certains modèles de véhicules, les conditions requises peuvent inclure : une température du liquide de refroidissement du moteur comprise entre 175°F et 220°F, les phares et la climatisation éteints et la pédale d'accélérateur en position relâchée.
- Les systèmes de contrôle électronique des différents véhicules sont complexes. Si les tests ne peuvent pas être effectués ou si des données anormales sont détectées, localisez l'ECU du véhicule et sélectionnez le menu approprié pour le modèle en fonction de la plaque signalétique de l'ECU.
- Si le type de véhicule ou le système de contrôle électronique n'est pas disponible dans le menu de diagnostic, mettez à jour le logiciel de diagnostic vers la dernière version à l'aide du menu « Mises à jour » ou consultez le service technique de GEARWRENCH.
- Utilisez uniquement les faisceaux de câbles fournis par GEARWRENCH et spécialement conçus pour le GWSMART07 afin d'éviter d'endommager le véhicule ou l'outil d'analyse.
- Lors de l'exécution des fonctions de diagnostic, n'arrêtez pas directement l'outil d'analyse. Annulez toujours la tâche en cours, revenez à l'interface principale, puis procédez à la mise hors tension de l'outil.

CONNEXION DE L'ALIMENTATION

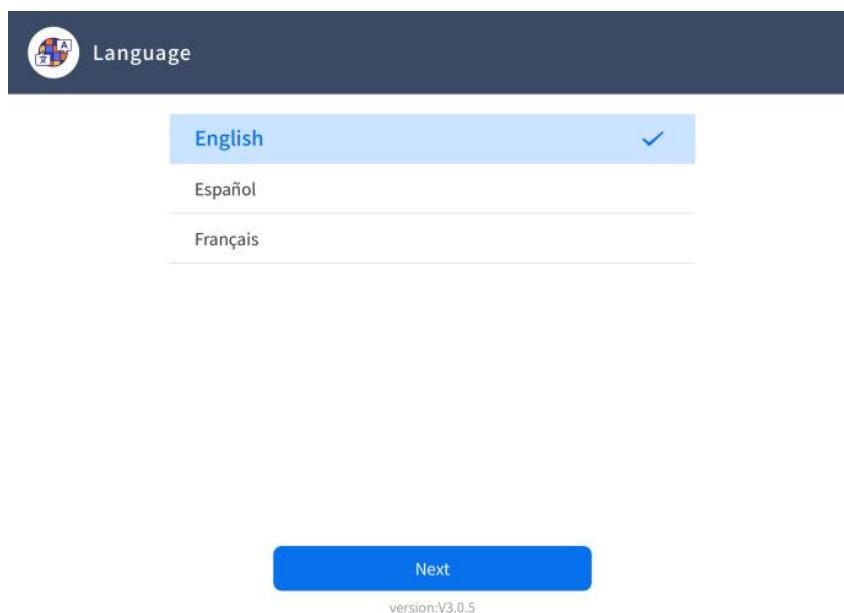
Avant d'utiliser le GWSMART07 pour la première fois, il peut être nécessaire de le charger. Suivez ces étapes pour connecter correctement l'alimentation :

4. Assurez-vous que l'adaptateur secteur approprié est connecté à l'adaptateur de chargeur.
5. Branchez l'adaptateur de chargeur sur une prise murale.
6. Connectez le câble USB Type-C à l'adaptateur de chargeur et au port de chargement USB Type-C de l'outil d'analyse.

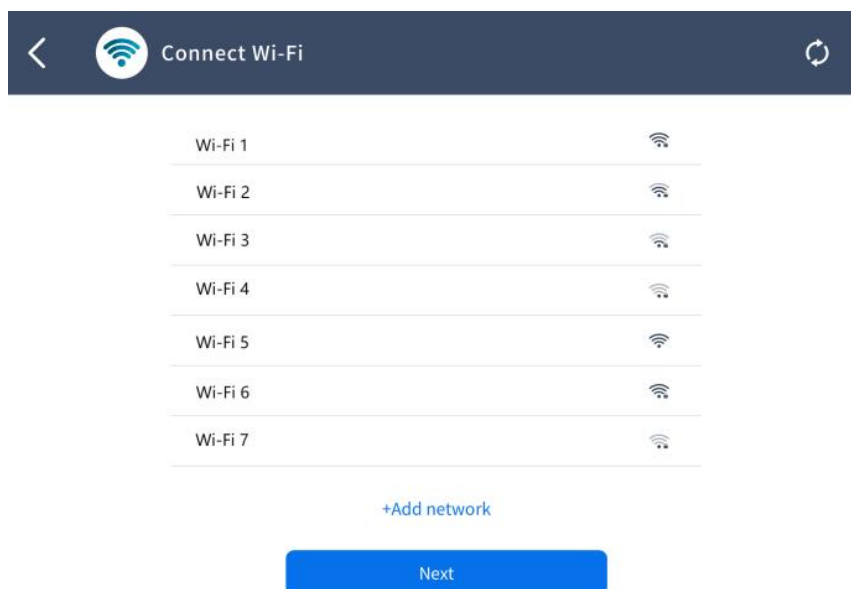
Remarque : une batterie complètement déchargée prend environ 6 heures pour se charger complètement. L'outil d'analyse peut être utilisé pendant la charge.

ACTIVATION

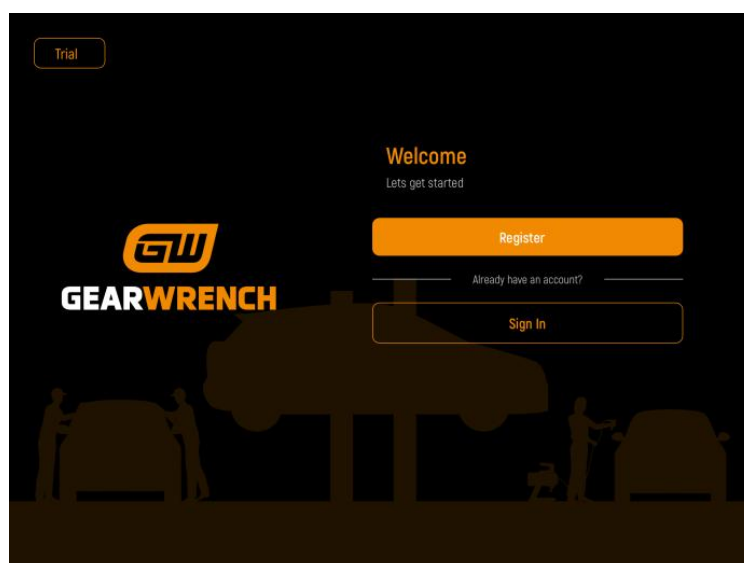
Pour les nouveaux utilisateurs, après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation et l'avoir maintenu enfoncé pour allumer le système, celui-ci lancera automatiquement un processus de configuration guidée. Le système invitera l'utilisateur à sélectionner la langue préférée pour le système d'exploitation.



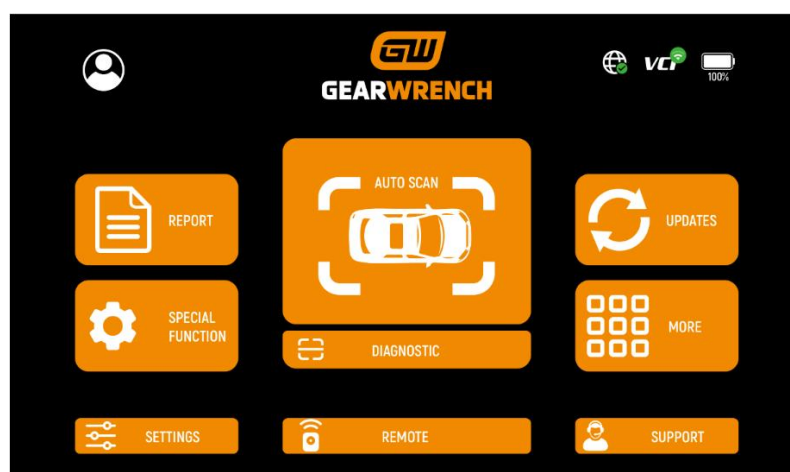
Une fois la langue du système sélectionnée, cliquez sur « **Suivant** » pour accéder à la page de connexion Wi-Fi, comme indiqué ci-dessous :



Sur la page de connexion Wi-Fi, sélectionnez un réseau auquel vous connecter. Si le réseau est sécurisé, saisissez le mot de passe Wi-Fi pour établir la connectivité et passez à la page d'activation, comme indiqué ci-dessous.



À l'étape suivante, vous pouvez soit créer un nouveau compte, soit vous connecter avec votre compte GEARWRENCH Diagnostics existant. Si vous souhaitez ignorer cette étape, vous pouvez cliquer sur « Essai » dans le coin supérieur gauche. Veuillez toutefois noter que la période d'essai offre des fonctionnalités limitées.



Après vous être inscrit, connecté ou avoir sélectionné « Essai », vous serez redirigé vers la page d'accueil et serez désormais prêt à démarrer les diagnostics.

DIAGNOSTIQUE

L'application de diagnostic peut récupérer les informations de l'unité de commande électronique (ECU), lire et effacer les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) et afficher les données en direct ainsi que les données d'arrêt sur image. Elle donne accès à l'ECU de divers systèmes de contrôle du véhicule, notamment le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS), le système de retenue de sécurité par airbag (SRS), le frein de stationnement électronique (EPB) et prend en charge une large gamme de tests d'actionnement.

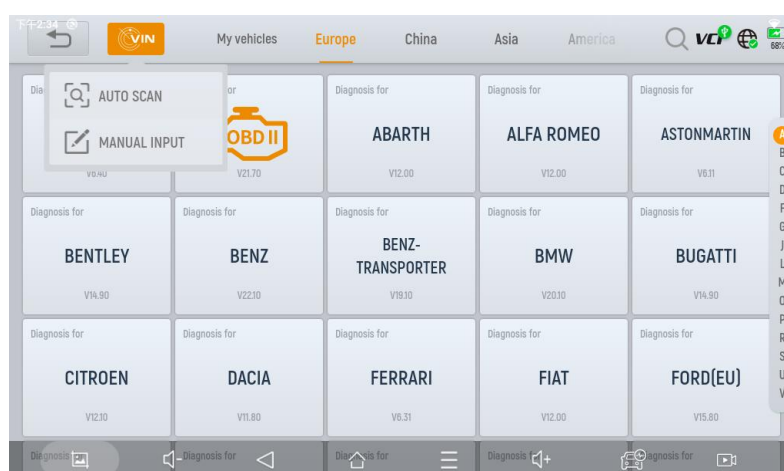
DÉBUT DES TESTS DE DIAGNOSTIC

Une fois la tablette correctement connectée au véhicule, vous pouvez commencer le diagnostic du véhicule.

SÉLECTION DU VÉHICULE

L'outil d'analyse fournit trois méthodes pour accéder au système de diagnostic intelligent.

- ANALYSE AUTOMATIQUE
- SAISIE MANUELLE
- SÉLECTIONNEZ UN VÉHICULE PAR ZONE



Cliquez sur le bouton VIN dans le coin supérieur gauche, puis sélectionnez AUTO SCAN ou MANUAL INPUT pour accéder au diagnostic du véhicule.

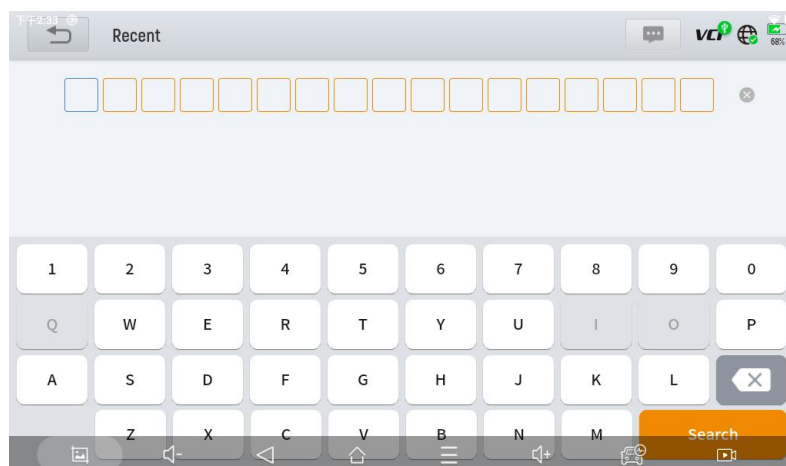
ANALYSE AUTOMATIQUE : Cette fonction lit automatiquement le code VIN du véhicule. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « AUTO SCAN » sur l'écran principal du système de diagnostic pour utiliser cette fonction. Assurez-vous que le véhicule et le dispositif VCI sont correctement connectés avant de continuer.

Note

Si votre modèle de véhicule n'est pas reconnu, veuillez essayer les étapes suivantes :

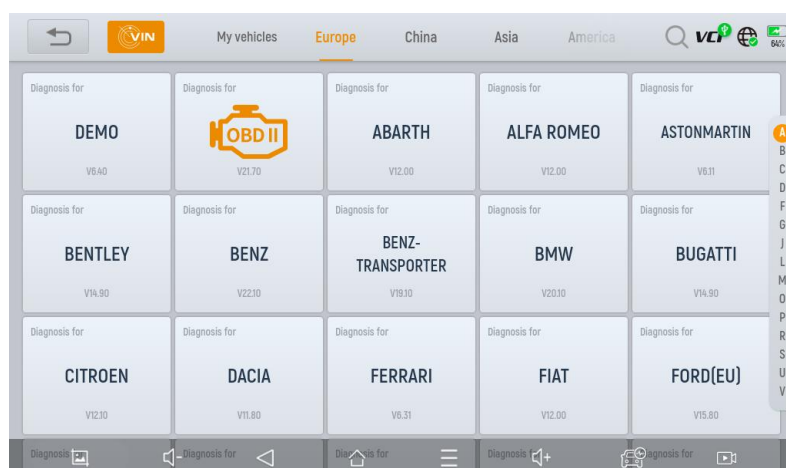
4. **METTRE À JOUR** tous les logiciels et vérifier si l'application est à jour depuis l'écran d'accueil
5. Cliquez sur « Diagnostic » dans le menu principal pour accéder au menu de sélection, puis sélectionnez manuellement le système moteur pour lire les informations de l'ECU et confirmer si le VIN peut être détecté.
6. **Contactez l'équipe technique GEARWRENCH** et fournissez le code VIN pour vérifier si le modèle prend en charge l'identification automatique du VIN.

SAISIE MANUELLE : Cette option vous permet de saisir manuellement le code VIN du véhicule. Assurez-vous que les 17 caractères sont correctement saisis pour garantir des résultats de test précis .



• SÉLECTIONNEZ UN VÉHICULE PAR RÉGION MONDIALE

En plus des trois méthodes mentionnées ci-dessus, vous pouvez également sélectionner une marque de voiture en choisissant la région appropriée en haut de l'écran. En fonction de la région, vous pouvez ensuite sélectionner le modèle de véhicule à diagnostiquer, comme illustré ci-dessous :



OBD-II : Prend en charge la lecture des codes d'erreur liés au module de commande du groupe motopropulseur (PCM). **Mode DÉMO** : programme de démonstration. Cliquez sur ce bouton pour explorer et vous familiariser avec les processus de fonctionnement des fonctions de diagnostic.

Certains modèles proposent plusieurs méthodes de saisie dans le sous-menu, notamment :

- Détection automatique
- Sélection manuelle
- Sélection du système



- **Détection automatique** : identifie automatiquement le code VIN du véhicule et récupère les informations sur l'objet de diagnostic cible.
- **Sélection manuelle** : vous permet de sélectionner manuellement la marque, l'année et le modèle du véhicule dans le sous-menu pour commencer le diagnostic.
- **Sélection du système** : vous permet de diagnostiquer le véhicule en fonction de systèmes spécifiques après avoir sélectionné le modèle de véhicule, offrant ainsi une approche de diagnostic plus ciblée.

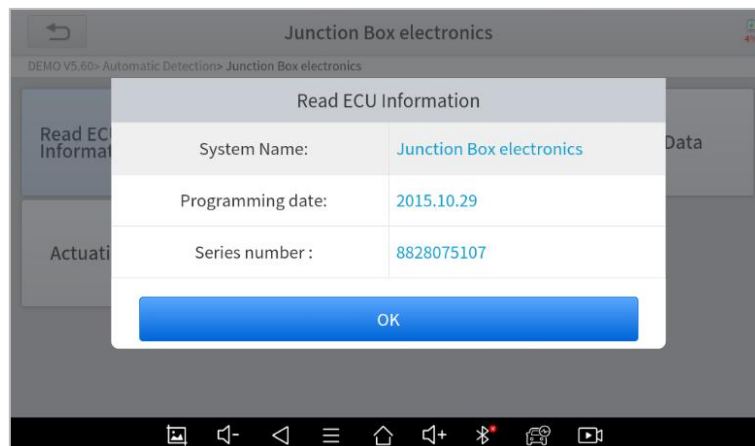
FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

Les fonctions de diagnostic prises en charge par l'outil d'analyse sont répertoriées ci-dessous :

- Lire les informations sur l'ECU
- Lire/effacer le code d'erreur
- Lire les données en direct
- Arrêt sur image
- Test d'actionnement (contrôle bidirectionnel)
- Fonctions spéciales

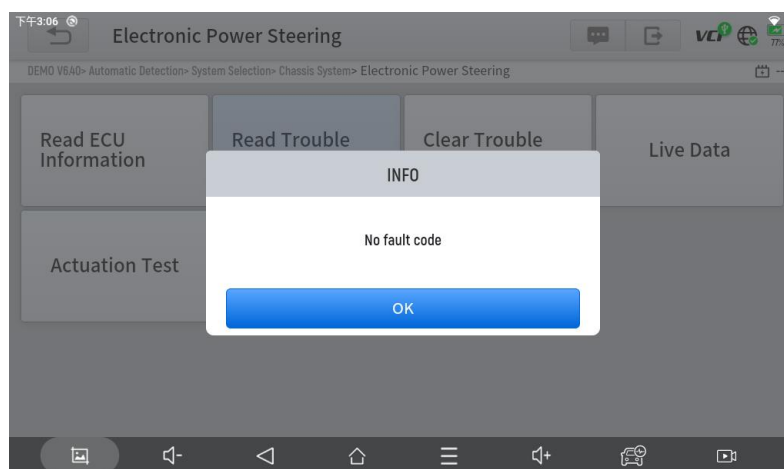


- **LIRE LES INFORMATIONS SUR L'ECU**



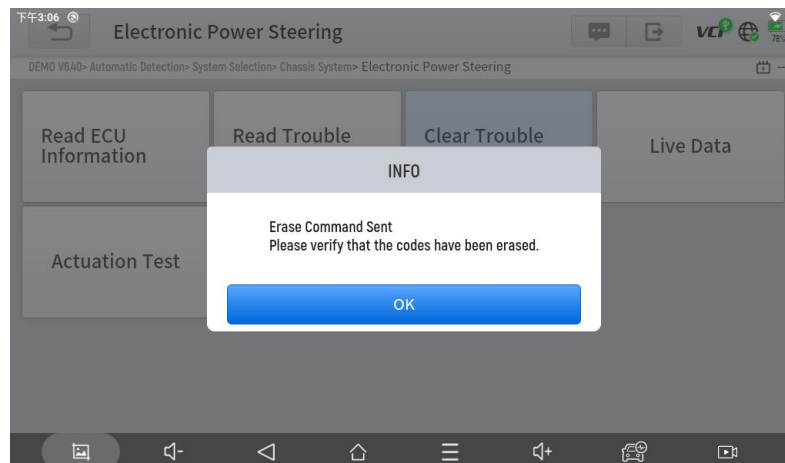
Cette fonction lit les informations de version de l'ECU et est équivalente à « Identification du système » ou « Informations système » dans certains systèmes de contrôle électronique. Ces termes font référence à la récupération des versions logicielles et matérielles liées à l'ECU, des modèles, des dates de production des moteurs diesel, des numéros de pièces, etc. Ces informations sont utiles pour conserver des enregistrements d'entretien précis et commander des pièces de rechange.

- **LIRE LE CODE D'ERREUR**



Pendant le processus de diagnostic, si l'appareil affiche « Le système est OK » ou « Aucun code d'erreur », cela indique qu'aucun code d'erreur associé n'est stocké dans l'ECU ou que certains problèmes ne sont pas sous le contrôle de l'ECU. La plupart des problèmes sont probablement des problèmes de système mécanique ou des dysfonctionnements du circuit exécutif. De plus, le signal d'un capteur peut être inexact mais toujours dans des limites acceptables, ce qui peut être analysé plus en détail à l'aide de Live Data.

- **EFFACER LE CODE D'ERREUR**



Cette fonction permet d'effacer les codes d'erreur actuels et historiques stockés dans la mémoire de l'ECU, à condition que tous les problèmes aient été résolus.

Certains problèmes sont détectés par l'ECU immédiatement lorsque la clé est en position « marche », même si le moteur ne tourne pas. D'autres problèmes ne sont détectés que lorsque des conditions de test spécifiques sont remplies, telles que la température du liquide de refroidissement du moteur dans une certaine plage, la vitesse du véhicule ou le pourcentage d'accélération dans des paramètres spécifiques pendant une période de temps, etc.

Si les codes d'erreur sont effacés alors que le problème n'est toujours pas résolu, le code d'erreur réapparaîtra dans l'ECU la prochaine fois que l'ECU effectuera le test de diagnostic spécifique pour ce problème.

Si le problème est résolu mais qu'un code d'erreur reste enregistré, l'ECU peut détecter automatiquement la résolution et soit effacer le code d'erreur, soit le classer comme un problème « historique ».

Lorsque le problème est résolu et que l'utilisateur efface les codes d'erreur, l'historique des problèmes sera également effacé.

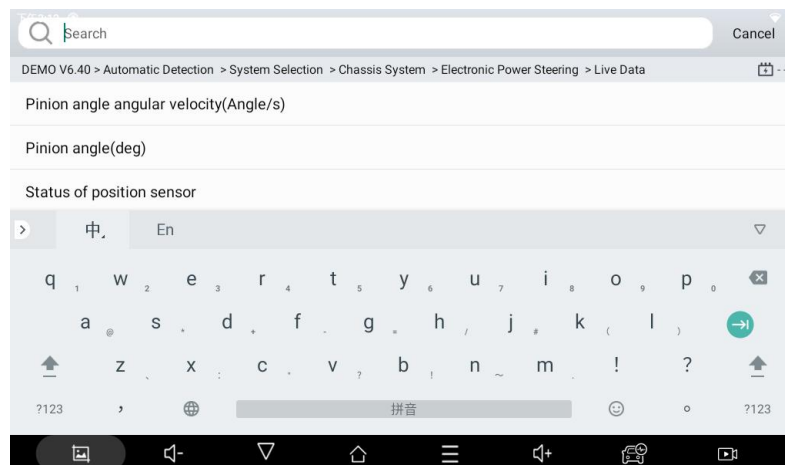
Si l'utilisateur prévoit de demander à un autre collègue ou mécanicien d'enquêter plus en détail sur le problème, il n'est pas recommandé d'effacer le code d'erreur, car cela pourrait effacer des informations précieuses qui pourraient aider d'autres personnes à diagnostiquer le problème.

- **LIRE LES DONNÉES EN DIRECT**

The screenshot shows the 'EPS pinion angle' live data screen. It displays a table with three rows of data. The table has columns for Name, Value, and Unit. The first row shows '1. Pinion angle angular velocity' with a value of 0 and unit 'Angle/s'. The second row shows '2. Pinion angle' with a value of 4.18 and unit 'deg'. The third row shows '3. Status of position sensor' with a value of 'Directional stability deviation written and index position not stored' and no unit. The interface also includes a search icon, a 'VCI' logo, and a battery level indicator at 78%. At the bottom, there are buttons for 'Cancel Selected', 'Custom', 'Record', and 'Pause'.

Name	Value	Unit
<input type="checkbox"/> 1. Pinion angle angular velocity	0	Angle/s
<input type="checkbox"/> 2. Pinion angle	4.18	deg
<input type="checkbox"/> 3. Status of position sensor	Directional stability deviation written and index position not stored	

Les informations en temps réel provenant de divers capteurs sont appelées « données en direct ». Les données en direct comprennent les identifications de paramètres (PID) du moteur en marche, telles que la pression d'huile, la température, le régime moteur, la température du carburant, la température du liquide de refroidissement, la température de l'air d'admission, etc. En analysant ces paramètres, il devient plus facile d'identifier la source d'un problème, ce qui permet de réduire la portée de la maintenance. Pour certains véhicules, les problèmes de performances ou les réductions de sensibilité pendant le fonctionnement peuvent également être évalués à l'aide des données en direct.



Cliquez sur la loupe dans le coin supérieur droit pour rechercher des PID associés à l'aide de mots-clés.

- **Pause**

Cliquez sur ce bouton pour mettre en pause la chronologie d'enregistrement .

- **ARRÊT SUR IMAGE**

Lorsqu'un signal de capteur est anormal, l'ECU capture les données au moment de la défaillance, créant ainsi une image figée. Ces données sont souvent utilisées pour analyser les causes potentielles des défaillances des composants.

Les éléments de données en temps réel pris en charge par les différentes marques de véhicules varient, de sorte que les données d'arrêt sur image affichées lors du diagnostic des véhicules peuvent également différer. Certains véhicules peuvent ne pas proposer d'option d'arrêt sur image, ce qui indique que le modèle ne prend pas en charge cette fonctionnalité.

Par exemple, après avoir sélectionné un système et accédé au menu d'arrêt sur image, l'appareil affiche tous les codes d'erreur associés à ce système. Les utilisateurs peuvent cliquer sur un code d'erreur, tel que DF1068, pour afficher l'arrêt sur image enregistré par le véhicule lorsque l'erreur s'est produite. Cela comprend les conditions au moment de l'erreur, le contexte actuel et d'autres données pertinentes.

- **TEST D'ACTIONNEMENT (CONTRÔLE BIDIRECTIONNEL)**

Un test d'actionnement, également appelé contrôle bidirectionnel, fait référence à l'échange d'informations entre un outil d'analyse et le module de commande d'un véhicule. Cette fonction est principalement utilisée pour déterminer si les composants du moteur fonctionnent correctement.

Les ingénieurs automobiles conçoivent des systèmes de contrôle informatique permettant aux outils d'analyse de demander des informations ou de commander des modules pour effectuer des tests et des fonctions spécifiques. Différents fabricants peuvent désigner les contrôles bidirectionnels par des termes tels que tests fonctionnels, tests d'actionneur, tests d'inspection, tests système ou des termes similaires. La réinitialisation et la reprogrammation peuvent également relever des contrôles bidirectionnels.

Cette fonction permet à l'outil d'analyse d'envoyer et de recevoir des informations des modules de commande du véhicule. Par exemple, dans le mode 1 d'informations génériques OBD II (lié aux paramètres de données), l'outil d'analyse demande des données au module de commande du groupe motopropulseur (PCM), et le PCM répond en renvoyant les informations pour affichage. Les outils d'analyse améliorés peuvent également actionner des relais, des injecteurs, des bobines et effectuer des tests système. Les utilisateurs peuvent effectuer des tests d'actionnement pour vérifier si les pièces individuelles fonctionnent correctement.

- **FONCTIONS SPÉCIALES**

Les fonctions spéciales proposent généralement une variété de menus de fonctions de réinitialisation ou de réapprentissage pour la plupart des systèmes du véhicule, vous permettant de résoudre rapidement et facilement certains problèmes. Après avoir exécuté avec succès certaines fonctions, des codes d'erreur peuvent être générés, qui devront être effacés manuellement après que le véhicule a fonctionné pendant une courte période, par exemple après un seul démarrage du moteur ou plusieurs cycles de préchauffage.

Pour chaque système, vous pouvez visualiser les fonctions spéciales prises en charge. Les fonctions spéciales disponibles peuvent varier en fonction du modèle de véhicule et du système. Même au sein d'un même système du même modèle, l'année et le type d'ECU peuvent affecter les fonctions spéciales disponibles.

FONCTIONS SPÉCIALES

Le GWSMART07 offre une variété de fonctions de réinitialisation spéciales couramment utilisées, permettant un accès rapide aux systèmes du véhicule pour les services programmés, la maintenance et les tâches de réinitialisation. Ces fonctions éliminent souvent le besoin de réinitialisations manuelles des codes après avoir résolu les problèmes courants. Comme l'outil est continuellement mis à jour, le manuel peut ne pas refléter toutes les dernières fonctions spéciales disponibles en téléchargement. Ce manuel d'utilisation fournit une liste de référence des services de réinitialisation spéciaux fréquemment utilisés.

PURGE DES ABS



Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche le blocage des pneus lors du freinage, ce qui garantit une meilleure performance de freinage, un temps et une distance de freinage plus courts, ainsi qu'une meilleure stabilité du véhicule et un meilleur contrôle de la direction lors d'un freinage d'urgence. De plus, il réduit l'usure des pneus en évitant un frottement excessif avec le sol. Lorsque de l'air est présent dans l'ABS, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour rétablir la sensibilité des freins.

Saignement du système ABS peut être effectuée dans les situations suivantes :

- Remplacement de la pompe du distributeur de frein arrière ou avant.
- Grave manque de liquide de frein.
- Changement du liquide de frein.

Directives relatives à l'opération de purge du système ABS :

1. Lisez attentivement les instructions et les précautions affichées à l'écran pour vous assurer que l'équipement et le véhicule sont en bon état pour la procédure.
2. Fixez un flacon de purge sur la vis de purge arrière gauche.
3. Ouvrir la vis de purge arrière gauche.
4. Lorsque vous êtes prêt, cliquez sur « OK » pour démarrer la procédure de purge et pompez régulièrement la pédale de frein toutes les 2 secondes tout au long du processus.
5. Continuez à pomper la pédale de frein jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air visibles, puis sélectionnez « OK » pour passer à la procédure de purge suivante pour la roue avant gauche.
6. Répétez la procédure pour la roue avant gauche, la roue avant droite et la roue arrière droite.
7. Arrêtez de pomper sur la pédale de frein et fermez la vis de purge arrière droite.
8. Cliquez sur « OK » pour terminer toute la procédure de purge.

Prudence

- La vis de la pompe ABS doit être dévissée
- Le liquide de frein sera sous pression pendant ce processus. Fixez le tuyau de purge et ouvrez lentement les vis de purge.

Certains véhicules ne prennent pas en charge la purge automatique et nécessitent plutôt une purge manuelle .

RÉINITIALISATION DE L'HUILE



L'outil d'analyse peut être utilisé pour réinitialiser le système de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange d'huile en fonction des conditions de conduite et du climat. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé à chaque vidange d'huile afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange d'huile.

Cette fonction peut être exécutée dans les cas suivants :

- Si le témoin d'entretien est allumé, indiquant qu'un entretien est nécessaire, le kilométrage ou le temps de conduite doit être réinitialisé après l'entretien pour éteindre le témoin et démarrer un nouveau cycle d'entretien.
- Après avoir changé l'huile moteur ou remplacé des composants électriques qui surveillent la durée de vie de l'huile, le témoin de service doit être réinitialisé.

Consignes d'opération de réinitialisation d'huile :

1. Accédez au menu de réinitialisation de l'huile et sélectionnez le modèle approprié en fonction du véhicule testé.
2. Suivez les instructions spécifiques au véhicule affichées à l'écran et appuyez sur OK après les avoir terminées.
3. Accédez au menu de réinitialisation du kilométrage d'entretien.
4. Cliquez sur ENTRÉE et entrez une valeur raisonnable pour la durée de vie restante de l'huile, puis appuyez sur OK.
5. Confirmez la [Nouvelle valeur] que vous avez saisie et cliquez sur OK en bas à droite pour terminer la procédure.
6. Un message indiquant « Écriture réussie » apparaîtra une fois la fonction de réinitialisation de l'huile exécutée avec succès.

Réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB)



La réinitialisation du système de frein de stationnement électronique (EPB) est une fonction spéciale populaire qui vous permet de réinitialiser le système de frein de stationnement électronique, les plaquettes de frein (rétraction et relâchement de la pompe de frein), le capteur G et l'étalonnage de l'angle de carrosserie. Cette fonction est polyvalente et peut entretenir le système de freinage électronique de manière sûre et efficace. Les principales applications comprennent la désactivation et l'activation des systèmes de commande de freinage, la gestion du liquide de frein, l'application et le relâchement des plaquettes de frein et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes de frein.

La réinitialisation EPB doit être effectuée dans les cas suivants :

1. Après avoir remplacé les plaquettes de frein ou le capteur d'usure des plaquettes de frein, le système embarqué signalera la nécessité de les remplacer. Après avoir remplacé la plaquette de frein, il est nécessaire de réinitialiser le système pour effacer le code d'erreur ; sinon, la voiture peut continuer à émettre de fausses notifications concernant le remplacement des plaquettes de frein.
2. Une réinitialisation doit également être effectuée dans les scénarios suivants :
 - La plaquette de frein et le capteur d'usure des plaquettes de frein sont remplacés.
 - Le témoin des plaquettes de frein est allumé.
 - Le circuit du capteur de plaquette de frein est en court-circuit.
 - Le servomoteur est remplacé.

Directives de fonctionnement de la fonction EPB :

1. Accédez au menu EPB et sélectionnez le modèle approprié en fonction du véhicule testé.
2. Suivez les instructions affichées et appuyez sur « OUI » après avoir terminé chaque étape.
3. Entrez dans le menu du mode Maintenance, relâchez le frein à main et appuyez sur OK après avoir suivi les instructions.
4. Attendez que le message « Opération réussie » apparaisse, puis appuyez sur OK pour quitter le menu.
5. Entrez dans le menu Quitter le mode de maintenance et attendez le message « Opération réussie » pour confirmer que le processus est terminé.

Capteur d'angle de braquage (SAS)



automatiquement effacés.

Le processus d'étalonnage SAS enregistre en permanence la position actuelle du volant comme position de ligne droite dans l'EEPROM SAS. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être alignés avec précision sur la position de ligne droite avant le début de l'étalonnage. Au cours de ce processus, le numéro VIN du véhicule est également lu à partir du combiné d'instruments et enregistré en permanence dans l'EEPROM SAS. Une fois l'étalonnage réussi, tous les codes d'erreur SAS seront

Pour réinitialiser l'angle de braquage, il faut d'abord identifier la position du point zéro relatif où le véhicule roule en ligne droite. Cette position sert de référence à l'ECU pour calculer avec précision l'angle de braquage pour les virages à gauche et à droite.

Une réinitialisation de l'angle de braquage est nécessaire après avoir effectué l'une des opérations suivantes :

- Remplacement du capteur de position d'angle de braquage
- Remplacement des composants mécaniques de la direction (par exemple, boîtier de direction, colonne, biellettes de direction ou fusées)
- Réaliser un alignement des quatre roues
- Réaliser des réparations de carrosserie

Étapes pour réinitialiser l'angle de braquage :

1. Accédez au menu SAS et sélectionnez le modèle de véhicule approprié.
2. Accédez au menu « Définir le capteur d'angle de braquage » et suivez les instructions à l'écran.
3. Une fois invité, appuyez sur **Oui** de continuer après avoir complété les instructions.
4. Continuez à suivre les instructions et appuyez sur **D'ACCORD** comme indiqué.
5. Attendez l'invite suivante et appuyez sur **D'ACCORD** après avoir terminé les tâches indiquées.
6. Le message « L'exécution de la fonction est terminée » s'affiche lorsque la réinitialisation SAS est terminée avec succès.

Réinitialisation du système de gestion de la batterie (BMS)



Le système de gestion de la batterie (BMS) permet à l'outil d'analyse d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer les remplacements de batterie et d'activer l'état de repos du véhicule.

Cette fonction vous permet de réinitialiser l'unité de surveillance de la batterie, en effaçant toutes les informations de défaut de batterie faible précédentes et en effectuant la correspondance de la batterie.

La correspondance des batteries est requise dans les situations suivantes :

- **Remplacement de la batterie principale** : Après avoir remplacé la batterie, il est nécessaire de procéder à une mise en correspondance pour effacer les données de l'ancienne batterie et empêcher le module de commande de recevoir des informations incorrectes. Si des données incorrectes sont détectées, certaines fonctions électriques (par exemple, démarrage/arrêt automatique, fonctionnement à une touche du toit ouvrant ou vitres électriques automatiques) peuvent être désactivées.
- **Ré-appariement du module de contrôle et du capteur** : La correspondance de la batterie garantit une détection précise de la consommation d'énergie de la batterie par le module de commande et le capteur de surveillance, empêchant ainsi l'apparition de messages d'erreur sur le tableau de bord.

Étapes pour effectuer une réinitialisation du BMS :

1. Accédez au menu de réinitialisation du BMS et sélectionnez le modèle de véhicule approprié.
2. Mettre le contact.
3. Presse **D'ACCORD** pour poursuivre le processus BMS.
4. Entrez la capacité de la batterie (dans la plage spécifiée) et appuyez sur **D'ACCORD** pour confirmer.
5. Entrez le fabricant de la batterie et appuyez sur **D'ACCORD** après l'entrée.
6. Entrez le numéro de série de la batterie à 10 chiffres et appuyez sur **D'ACCORD** pour compléter l'entrée .

Régénération du filtre à particules diesel (DPF)



La fonction DPF gère le processus de régénération, intègre de nouveaux composants DPF et calibre le système DPF après le remplacement du module de commande du moteur (ECM). L'ECM surveille le style de conduite pour déterminer le meilleur moment pour la régénération. Les véhicules fréquemment conduits au ralenti ou sous faible charge se régénèrent plus tôt que ceux conduits à des vitesses et des charges plus élevées. Pour une régénération réussie, la température des gaz d'échappement doit rester

élevée pendant une période prolongée.

Si le véhicule est conduit de manière à entraver la régénération, par exemple lors de courts trajets fréquents, un code d'erreur de diagnostic peut être déclenché, ainsi que le voyant DPF et le témoin « Check Engine ». Dans de tels cas, une régénération de service peut être lancée en atelier à l'aide d'un outil de diagnostic.

La régénération du DPF permet d'éliminer les particules (PM) du filtre grâce à une combustion continue, qui peut être obtenue via un chauffage à haute température, des additifs de carburant ou des réactions catalytiques pour garantir que le filtre fonctionne de manière optimale.

La régénération du DPF est nécessaire dans les cas suivants :

- Remplacement du capteur de contre-pression d'échappement.
- Retrait ou remplacement du piège à particules.
- Dépose ou remplacement de la buse d'additif de carburant.
- Retrait ou remplacement du catalyseur d'oxydation.
- Lorsque le voyant MIL de régénération du DPF est allumé, cela signifie que l'entretien a été effectué.
- Remplacement du module de contrôle de régénération du DPF.

Étapes pour effectuer la régénération du DPF :

1. Accéder au **FAP** menu et sélectionnez le modèle de véhicule approprié.
2. Entrez le **Régénération du FAP** menu.
3. Lisez attentivement et complétez les prérequis énumérés avant de commencer le processus de régénération. Appuyez sur **D'ACCORD** une fois les étapes complétées.
4. Vérifiez le niveau du réservoir de carburant et assurez-vous qu'il atteint le seuil requis affiché à l'écran.
5. Vérifiez la charge de dépôt de carbone.
6. Sélectionnez le **Conduire pour se réchauffer** et suivez les instructions fournies. Appuyez sur **OK** après avoir terminé les étapes.
7. Lisez attentivement les instructions à l'écran et appuyez sur **D'ACCORD** une fois fait.
8. Continuez à suivre les instructions à l'écran et appuyez sur **D'ACCORD** selon les besoins.
Important: Portez une attention particulière à toutes les notes affichées.
9. Enfin, appuyez sur **D'ACCORD** pour initier le processus de régénération.
10. Attendez que la valeur du dépôt de carbone diminue jusqu'à ce que le message « La régénération d'urgence est terminée » apparaisse. Ce processus peut prendre jusqu'à 40 minutes.
11. Laissez refroidir le filtre à particules pendant 2 minutes.
12. Appuyez sur Quitter pour quitter la fonction DPF.

Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)



Cette fonction permet l'apprentissage, la correspondance et la réinitialisation du capteur de pression des pneus.

Réinitialisation TPMS peut être nécessaire dans les cas suivants :

- Après le remplacement des pneus.
- Après avoir résolu les problèmes liés à la pression des pneus.
- Lorsque le signal du capteur de pression des pneus est perdu pour une raison quelconque.

1. Pour certains modèles de véhicules, un outil d'activation TPMS peut être requis pour la correspondance du capteur de pression des pneus.
2. Une fois le processus d'apprentissage terminé, vous devrez peut-être conduire le véhicule pendant un certain temps avant que le voyant de défaut ne s'éteigne.

3. Les déséquilibres de pression des pneus peuvent également déclencher le voyant d'avertissement de pression des pneus.
4. Cette fonction ne fonctionne qu'avec les capteurs de pression des pneus activés. Pour les nouveaux capteurs, veuillez utiliser un appareil de mesure de la pression des pneus professionnel pour l'activation.

Étant donné que les systèmes de pression des pneus peuvent varier selon la région dans laquelle le véhicule est fabriqué, la fonction de réinitialisation TPMS fournit six menus spécifiques à la région pour les principaux marchés automobiles : Corée, Japon, États-Unis, Chine, Australie et Europe.

Pour effectuer la réinitialisation, sélectionnez le sous-menu approprié en fonction de la région d'origine du véhicule, puis choisissez le modèle de véhicule spécifique.

Les méthodes de réinitialisation TPMS incluent :

- **Réapprentissage automatique**
- **Réapprentissage statique**
- **Copier l'ID**
- **Réapprentissage OBD**

Même si la même méthode de réapprentissage est utilisée, la procédure peut différer selon le modèle de véhicule.

● Réapprentissage automatique

1. Installez correctement le capteur de pression des pneus.
2. Réglez tous les capteurs TPMS sur la pression standard.
3. Gardez le véhicule immobile pendant plus de 20 minutes avec le moteur éteint et l'alimentation coupée.
4. Conduisez le véhicule à 30-100 km/h pendant plus de 15 minutes.
5. Le véhicule réapprendra automatiquement les valeurs du capteur et l'avertissement de pression des pneus la lumière s'éteindra.
6. Si le processus de réapprentissage échoue, répétez les étapes 2 à 5.

● Réapprentissage statique

1. Installez correctement tous les capteurs de pression des pneus.
2. Engagez le frein de stationnement.
3. Mettez le contact sur ON/RUN avec le moteur éteint.
4. Accédez au mode d'apprentissage de la pression des pneus via le tableau de bord du véhicule (reportez-vous au manuel du véhicule ou consultez un professionnel car ce processus varie selon la marque et le modèle).

5. En commençant par la roue avant gauche (certains modèles activent le clignotant correspondant), utilisez l'outil d'activation TPMS pour activer le capteur. Le véhicule confirmera l'activation en faisant retentir le klaxon ou en faisant clignoter le clignotant.

- **Remarque** : Le premier capteur doit être appris dans les 2 minutes, sinon répétez l'étape 4.
- Répétez le processus pour les roues avant droite, arrière droite et arrière gauche dans cet ordre. Suivez la même procédure d'activation qu'à l'étape 5.
- **Remarque** : Tous les capteurs restants doivent être appris dans les 3 minutes, sinon répétez toute la procédure de réapprentissage à partir de l'étape 4.
- Coupez le contact et coupez l'alimentation du véhicule. Réglez tous les capteurs sur la valeur standard.

- Le voyant d'avertissement de pression des pneus s'éteint une fois la réapprentissage réussi. Si la procédure échoue, répétez les étapes 4 à 7.

- **Réapprentissage OBD**

1. Utilisez un outil d'activation TPMS.
2. Installez correctement le capteur de pression des pneus.
3. Réglez tous les capteurs TPMS sur la pression standard.
4. Activer les capteurs dans l'ordre : avant gauche, avant droit, arrière droit, arrière gauche.
5. Connectez l'outil d'activation TPMS au port OBD du véhicule et exécutez la fonction de réapprentissage OBD pour écrire l'ID du capteur.

6. Mettez le contact sur ON/RUN et réactivez tous les capteurs dans le même ordre.
7. Laissez le véhicule éteint pendant plus de 25 minutes.
8. Conduisez le véhicule à une vitesse de 30 à 100 km/h pendant plus de 15 minutes. En cas de succès, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'éteint. Dans le cas contraire, répétez les étapes 4 à 7.

- **Copier l'ID Réapprendre**

- **Remarque :** Cette méthode copie l'ID du capteur d'origine vers le nouveau capteur. Si le nouveau capteur ne peut pas modifier son propre ID, un remplacement par un équipement OEM est nécessaire.

- **Méthode 1 :**

1. Utilisez l'outil d'activation TPMS pour activer le capteur d'origine et copier l'ID du capteur.
2. Programmez l'ID copié dans le nouveau capteur à l'aide de l'outil d'activation TPMS [assurez-vous que le format de l'ID est le même que celui du capteur d'origine].
3. Retirez le capteur d'origine, installez le nouveau capteur et réinstallez le pneu.

- **Méthode 2 :**

1. Connectez l'outil d'activation TPMS au port OBD du véhicule, entrez dans le système de pression des pneus et copiez l'ID du capteur à remplacer.
2. Programmez l'ID copié dans le nouveau capteur à l'aide de l'outil d'activation TPMS [assurez-vous que le format de l'ID est le même que celui du capteur d'origine].
3. Retirez le capteur d'origine, installez le nouveau capteur et réinstallez le pneu.

- **Méthode 3 :**

1. Retirez le capteur d'origine.
2. Copiez manuellement l'ID du capteur d'origine sur le nouveau capteur à l'aide de l'outil d'activation TPMS [assurez-vous que le format de l'ID est le même que celui du capteur d'origine].
3. Installez le nouveau capteur, réglez la pression des pneus sur la valeur standard et réinstallez le pneu.

- **Remarques :**

La norme de pression des pneus se trouve généralement dans :

- Le manuel du propriétaire du véhicule.
- Une étiquette près de la porte du conducteur (sur le montant B).
- La boîte à gants près du siège conducteur.
- Le bouchon du réservoir de carburant.



Cette fonction permet à l'outil d'analyse d'écrire le code d'identification de l'injecteur de carburant dans l'ECU, permettant à l'ECU de reconnaître et de fonctionner avec le nouvel injecteur.

Lors du remplacement de l'ECU ou de l'injecteur de carburant, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être vérifié ou recodé. Cela permet à l'ECU d'identifier avec précision les injecteurs et de contrôler l'injection de carburant avec plus de précision.

① Dans la plupart des cas, le codage ou la correspondance n'est pas nécessaire après le nettoyage des injecteurs de carburant.

① L'identification de l'injecteur de carburant comprend sa précision de fonctionnement et ses valeurs de type. Lors du remplacement d'un injecteur, assurez-vous de sélectionner le bon modèle pour un remplacement approprié. modèle de remplacement .

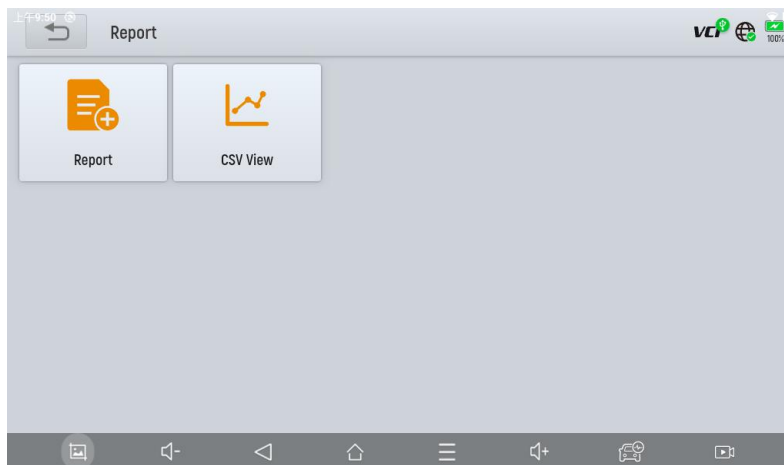
Directives d'utilisation du codage des injecteurs :

1. Accéder au **Codage des injecteurs** menu et sélectionnez le modèle de châssis approprié pour le véhicule testé.
2. Accédez au **Réglage du volume de l'injecteur de carburant** menu.
3. Lisez attentivement les instructions affichées et appuyez sur **D'ACCORD** une fois fait.
4. Vérifiez et confirmez les valeurs actuelles stockées pour chaque cylindre.
5. Pour le(s) injecteur(s) remplacé(s), entrez le **Changer la valeur du cylindre** menu, saisissez la nouvelle valeur à 5 chiffres pour l'injecteur et appuyez sur **OK** . Attendez le message « **Écrire avec succès** » apparaître.
6. Coupez le contact.
7. Attendez l'invite vous demandant de remettre le contact.
8. Retour à la **Réglage du volume de l'injecteur de carburant** menu pour vérifier que la ou les nouvelles valeurs s'affichent correctement.

RAPPORT DE DIAGNOSTIC

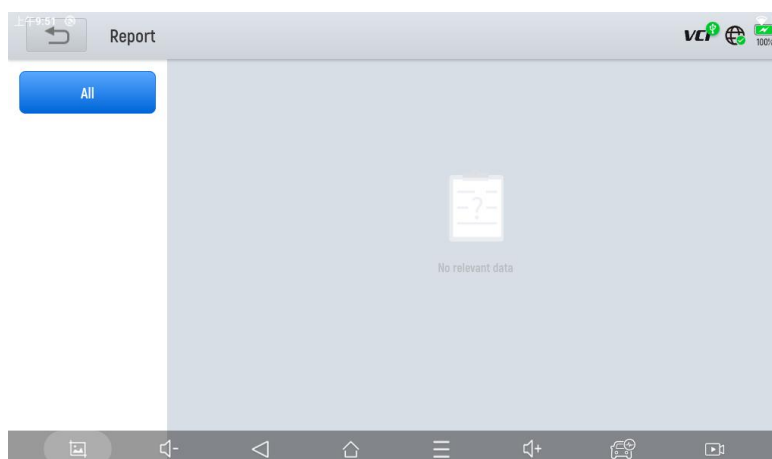
Le **Rapport de diagnostic** La fonction permet aux utilisateurs de visualiser et d'imprimer les fichiers de diagnostic enregistrés, tels que les données en temps réel, les codes d'erreur et les images générées pendant le processus de diagnostic. Elle fournit également un enregistrement des véhicules précédemment testés. Cette fonction se compose de 2 sections :

- **Rapport de diagnostic**
- **Affichage CSV**



RAPPORT

Cette fonction vous permet de relire les données en direct enregistrées pendant le processus de diagnostic. Avant de relire, assurez-vous que les données en direct ont été enregistrées pendant la session de diagnostic.



MISE À JOUR ET RÉINITIALISATION D'USINE

Après avoir activé l'appareil, veuillez mettre à jour les modules logiciels répertoriés sur l'écran « Mises à jour ». L'appareil identifiera automatiquement tous les packages logiciels disponibles, vous permettant de les télécharger selon vos besoins. Toutes les mises à jour logicielles sont effectuées directement via Internet. Pour accéder à la fonction de mise à jour, ouvrez l'application Diagnostic et cliquez sur **Mises à jour** pour accéder à l'écran ci-dessous.

Numéro	Nom de l'update	Version	Date	Statut	Action
1	DIAGNOSIS--BAOJUN	V9.70	2024-03-22 11:49:33	-----	↑
2	DIAGNOSIS--FIAT	V12.00	2024-05-31 22:17:07	-----	↑
3	DIAGNOSIS--LANCIA	V12.00	2024-05-31 22:25:26	-----	↑
4	DIAGNOSIS--CADILLAC	V14.10	2024-09-06 20:05:52	-----	↑
5	SPECIAL FUNCTION--CYLINDER	V5.60	2024-09-12 10:48:13	-----	↑
6	SPECIAL FUNCTION--SEAT CALIBRATION	V5.70	2024-09-12 10:48:08	-----	↑
7	DIAGNOSIS--JEEP	V10.20	2024-09-25 19:00:59	-----	↑

Prudence:

À l'expiration de votre abonnement, les logiciels déjà installés sur votre appareil resteront fonctionnels, mais vous ne recevrez plus de mises à jour. Si vous supprimez un logiciel par des actions personnelles, GEARWRENCH n'est pas responsable de la restauration du logiciel après l'expiration de l'abonnement.

Pour renouveler votre abonnement, veuillez contacter directement l'équipe d'assistance technique de GEARWRENCH.

GARANTIE ET SERVICES

Apex Tool Group (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine que, si ce produit ou une partie de celui-ci s'avère défectueux en termes de matériaux ou de fabrication lors d'une utilisation normale et dans des conditions normales, entraînant une défaillance du produit dans les **DEUX ANS** à compter de la date d'achat, le défaut sera réparé ou remplacé (par des pièces neuves ou reconstruites) à la discrétion de la Société, gratuitement pour les pièces et la main-d'œuvre directement liées au défaut, sur présentation d'une preuve d'achat.

La Société n'est pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation de l'appareil.

Cette garantie ne couvre pas :

7. Produits soumis à une utilisation anormale, à des accidents, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à des modifications non autorisées, à une mauvaise utilisation, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié.
8. Produits dont les numéros de série mécaniques ou électroniques ont été supprimés, modifiés ou défigurés.
9. Dommages dus à une exposition à des températures ou à des conditions environnementales extrêmes.
10. Dommages causés par le branchement ou l'utilisation d'accessoires ou de produits non autorisés.
11. Défauts cosmétiques ou non opérationnels, tels que l'apparence, la décoration ou les composants structurels.
12. Dommages résultant de causes externes, notamment un incendie, de la saleté, du sable, une fuite de batterie, des fusibles grillés, un vol ou une mauvaise utilisation d'une source électrique.

ASSISTANCE À DISTANCE

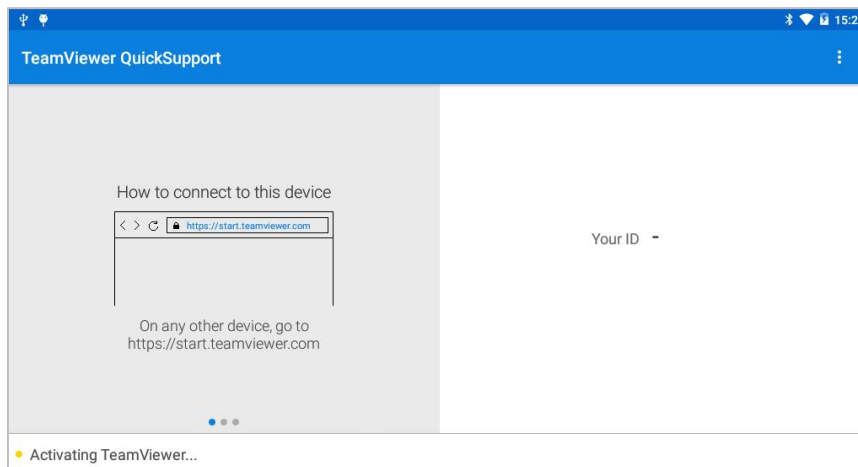
Appuyez sur "**Télécommande**" pour lancer le programme TeamViewer QuickSupport, qui offre un moyen simple, rapide et sécurisé de contrôler votre tablette à distance. Cette application permet à une personne disposant du logiciel TeamViewer sur son ordinateur de contrôler votre tablette via Internet. Cette fonctionnalité est utilisée par les centres d'assistance technique GEARWRENCH pour aider les clients à distance.

Chaque appareil exécutant TeamViewer est identifié par un ID unique global. Lorsque vous démarrez l'application distante pour la première fois, un ID est automatiquement généré en fonction des caractéristiques matérielles de l'appareil et reste inchangé. Cet ID TeamViewer permet d'accéder à tous les clients TeamViewer.

Avant d'utiliser l'application de bureau à distance, assurez-vous que votre tablette est connectée à Internet pour bénéficier de l'assistance à distance d'un tiers. Si vous rencontrez des problèmes que vous ne parvenez pas à résoudre, vous pouvez ouvrir cette application et demander une assistance à distance.

Étapes pour activer l'assistance à distance :

1. Allumez la tablette.
2. Cliquez **Télécommande** dans l'application Diagnostic. L'écran TeamViewer apparaît et un identifiant d'appareil unique est généré.
3. Votre partenaire d'assistance doit installer la version complète du programme TeamViewer sur son ordinateur en le téléchargeant depuis <http://www.teamviewer.com>. Une fois installé, il doit démarrer le logiciel pour fournir l'assistance et le contrôle de la tablette.
4. Fournissez votre identifiant TeamViewer à votre partenaire ou au technicien GEARWRENCH et attendez qu'ils envoient une demande de contrôle à distance.
5. Une fenêtre contextuelle apparaîtra sur votre tablette, vous demandant l'autorisation d'autoriser le contrôle à distance.
6. Cliquez **Permettre** accorder l'accès ou **Rejeter** décliner.



Gracias por elegir la tableta de diagnóstico bidireccional inalámbrica GWSMART07. Antes de utilizar la GWSMART07 (en adelante denominada "GWSMART07" o "herramienta de escaneo"), asegúrese de leer este manual del usuario detenidamente. Tenga en cuenta las secciones marcadas con "Nota" o "Precaución", ya que brindan instrucciones importantes para un funcionamiento seguro y correcto. Instrucciones de seguridad para un funcionamiento correcto. Para garantizar un funcionamiento seguro del GWSMART07, siga las pautas que se indican a continuación:

- Mantenga el dispositivo alejado de fuentes de calor o humos durante su uso.
- Si la batería del vehículo contiene ácido, evite el contacto entre su piel y la batería y mantenga las fuentes de fuego alejadas durante la prueba.
- Los gases de escape de los vehículos contienen sustancias químicas nocivas. Asegúrese siempre de que haya una ventilación adecuada en el área de trabajo.
- Evite tocar componentes del sistema de enfriamiento del vehículo o los colectores de escape mientras el motor esté en funcionamiento, ya que estos pueden alcanzar altas temperaturas.
- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado de forma segura con la transmisión en Neutral o el selector en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) para evitar movimientos accidentales al arrancar el motor.
- Verifique que el conector de enlace de diagnóstico (DLC) esté funcionando correctamente antes de comenzar la prueba para evitar daños a la computadora de diagnóstico.
- No apague el vehículo ni desconecte la interfaz de comunicación del vehículo (VCI) durante la prueba, ya que esto puede provocar daños a la ECU (unidad de control electrónico) y/o a la computadora de diagnóstico.

PRECAUCIONES

- Evite sacudir, dejar caer o desmontar la herramienta de escaneo, ya que esto puede dañar sus componentes internos.
- Utilice únicamente las yemas de los dedos para interactuar con la pantalla LCD. Los objetos duros o afilados pueden causar daños.
- Abstenerse de aplicar fuerza excesiva a cualquier parte del dispositivo.
- No exponga la pantalla a la luz solar directa durante períodos prolongados.
- Mantenga la herramienta de escaneo alejada del agua y la humedad.
- Guarde y opere la herramienta de escaneo únicamente dentro de los rangos de temperatura especificados en la sección Especificaciones técnicas.
- Mantenga el dispositivo alejado de campos magnéticos fuertes.

SOPORTE DE DIAGNÓSTICO GEARWRENCH

Correo electrónico : diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Teléfono: 1-877-626-3433

Sitio web: www.GEARWRENCH.com

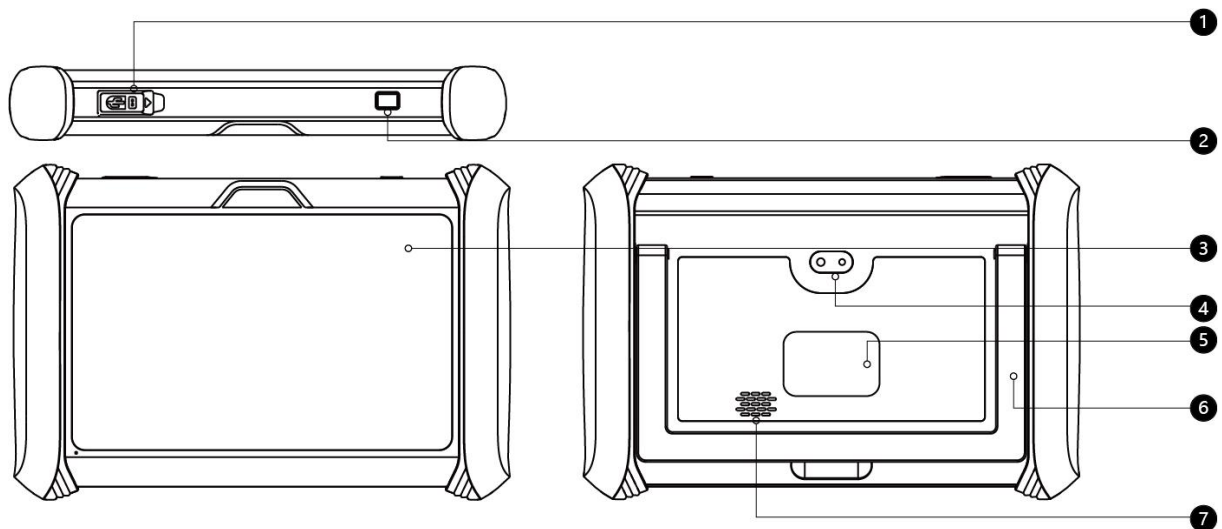
INTRODUCCIÓN GENERAL

El GWSMART07 es una herramienta de escaneo avanzada que funciona con el sistema operativo Android. Es compatible con varios idiomas, lo que lo hace adecuado para su uso en varios países y regiones. Este escáner OBD-II (versión 2 de diagnóstico a bordo) ofrece una variedad de funciones integrales que permiten a los usuarios acceder rápidamente a información de diagnóstico precisa. Las principales capacidades de diagnóstico incluyen:

- Diagnóstico completo del sistema
- Funcionalidad OBD-II completa
- Funciones de mantenimiento y reinicio, tales como:
 - Purga del sistema ABS (sistema de frenos antibloqueo)
 - Reinicio de la luz de aceite
 - Restablecimiento del EPB (freno de estacionamiento electrónico)
 - Restablecimiento del SAS (sensor de ángulo de dirección)
 - Coincidencia de BMS (sistema de gestión de batería)
 - Codificación de inyectores
 - Regeneración del DPF (filtro de partículas diésel)
 - Restablecimiento del TPMS (sistema de monitoreo de presión de neumáticos) y más.

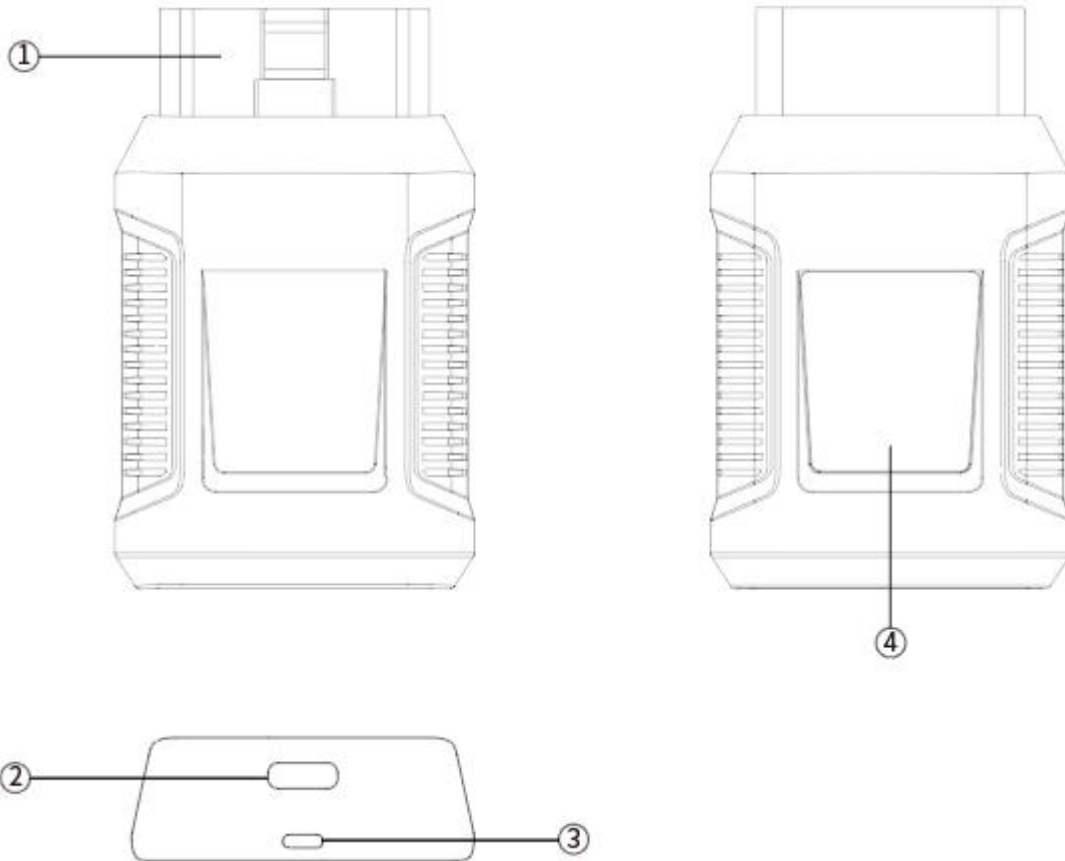
UNIDADES PRINCIPALES

- Tablet



1. Puerto USB C
2. Botón de encendido
3. LCD de 7 pulgadas
4. Cámara trasera
5. Etiqueta de identificación del producto
6. Pata de cabra de metal
7. Vocero

● **CAJA VCI (Interfaz de comunicación del vehículo)**



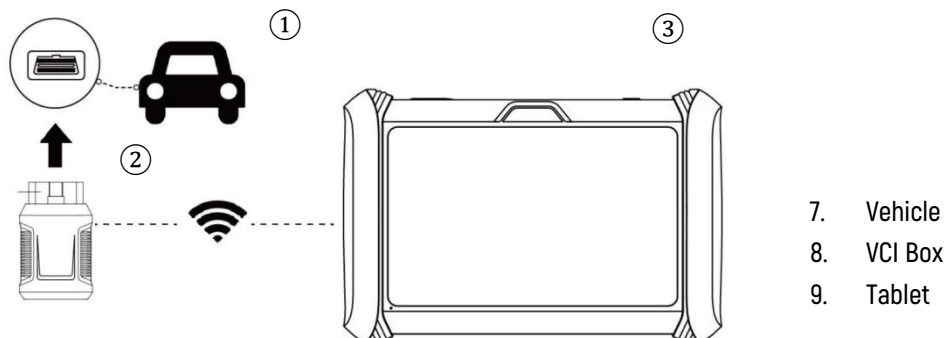
1. Puerto OBD 2. Puerto tipo C 3. Luz indicadora 4. Etiqueta de identificación del producto

CONEXIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESCANEO AL VEHÍCULO

Para garantizar una comunicación adecuada entre la tableta y el vehículo, la herramienta de escaneo debe estar conectada al puerto OBD-II del vehículo. Siga estos pasos:

4. Encienda la tableta.
5. Inserte la caja VCI en el puerto OBD-II del vehículo y verifique que el indicador de encendido esté iluminado.
6. Encienda el encendido del vehículo y abra la aplicación de diagnóstico, en la tableta, para comenzar el proceso de diagnóstico.

El método de conexión se muestra en la siguiente figura:



7. Vehicle
8. VCI Box
9. Tablet

Nota

Asegúrese de que la VCI esté conectada de forma segura. Es posible que el puerto OBD-II del vehículo no siempre esté ubicado debajo del tablero. Para conocer la ubicación exacta del puerto OBD-II, consulte el manual del usuario del vehículo.

PRECAUCIONES PARA EL DIAGNÓSTICO

- Asegúrese de que el voltaje del vehículo esté dentro del rango de +9 V a +18 V CC.
- Al realizar funciones de diagnóstico especiales, siga las indicaciones en pantalla y cumpla con las condiciones de prueba necesarias. Para algunos modelos de vehículos, las condiciones requeridas pueden incluir: temperatura del refrigerante del motor entre 175 °F y 220 °F, luces delanteras y aire acondicionado apagados y pedal del acelerador en la posición liberada.
- Los sistemas de control electrónico de los distintos vehículos son complejos. Si no se pueden realizar las pruebas o se detectan datos anormales, localice la ECU del vehículo y seleccione el menú correspondiente al modelo según la placa de identificación de la ECU.
- Si el tipo de vehículo o el sistema de control electrónico no está disponible en el menú de diagnóstico, actualice el software de diagnóstico a la última versión utilizando el menú "Actualizaciones" o consulte al departamento de servicio técnico de GEARWRENCH.
- Utilice únicamente arneses de cableado proporcionados por GEARWRENCH y diseñados específicamente para GWSMART07 para evitar daños al vehículo o a la herramienta de escaneo.
- Al ejecutar funciones de diagnóstico, no apague la herramienta de escaneo directamente. Siempre cancele la tarea actual, regrese a la interfaz principal y luego proceda a apagar la herramienta.

CONEXIÓN DE ENERGÍA

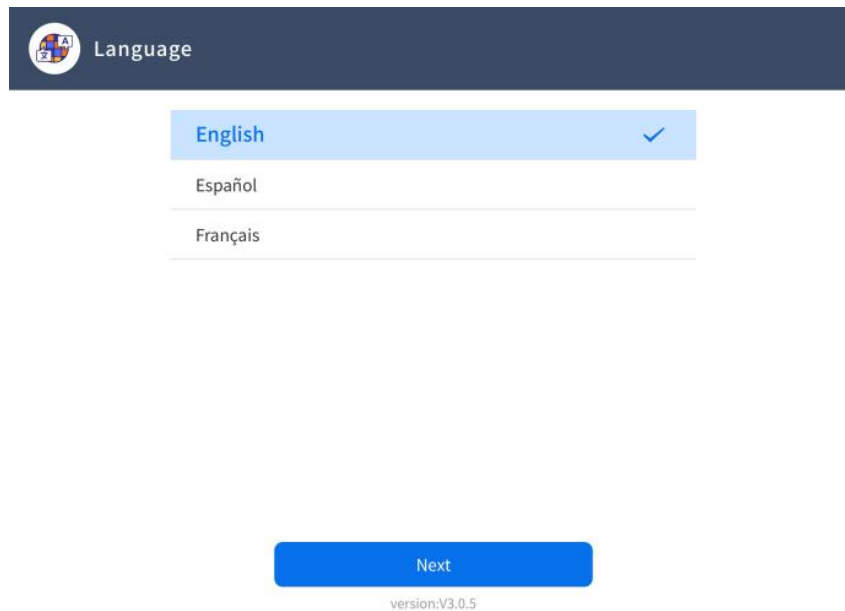
Antes de utilizar el GWSMART07 por primera vez, es posible que sea necesario cargarlo. Siga estos pasos para conectarlo a la corriente correctamente:

1. Asegúrese de que el adaptador de corriente adecuado esté conectado al adaptador del cargador.
2. Conecte el adaptador del cargador a una toma de pared.
3. Conecte el cable USB Tipo C al adaptador de cargador y al puerto de carga USB Tipo C de la herramienta de escaneo.

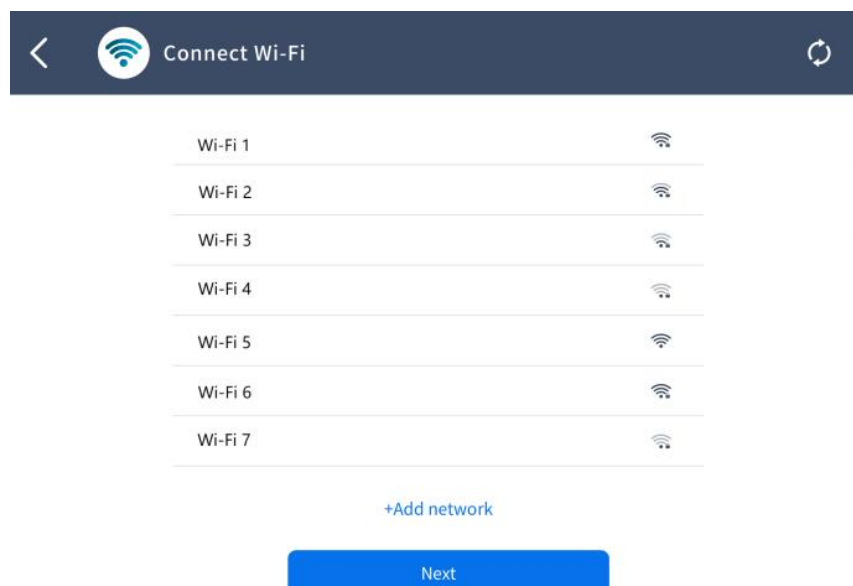
Nota: Una batería completamente descargada tardará aproximadamente 6 horas en cargarse por completo. La herramienta de escaneo se puede utilizar durante la carga.

ACTIVACIÓN

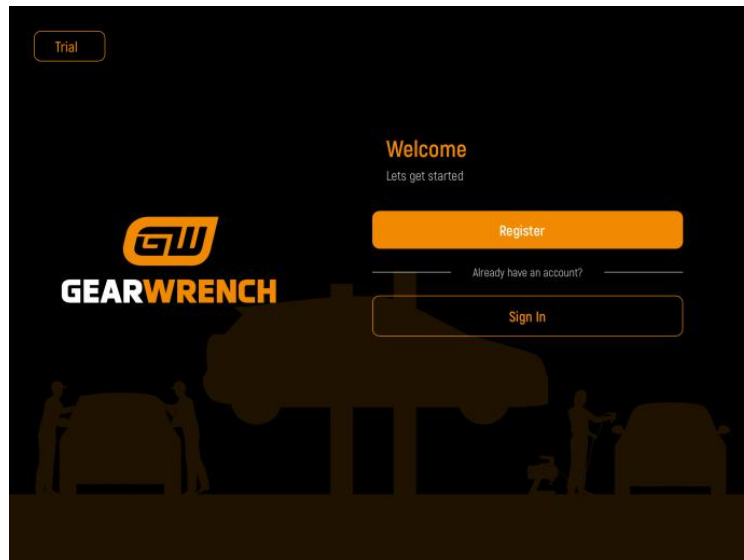
Para los usuarios que lo utilicen por primera vez, después de mantener presionado el botón de encendido para encender el sistema, se iniciará automáticamente un proceso de configuración guiada. El sistema le solicitará al usuario que seleccione el idioma preferido para el sistema operativo.



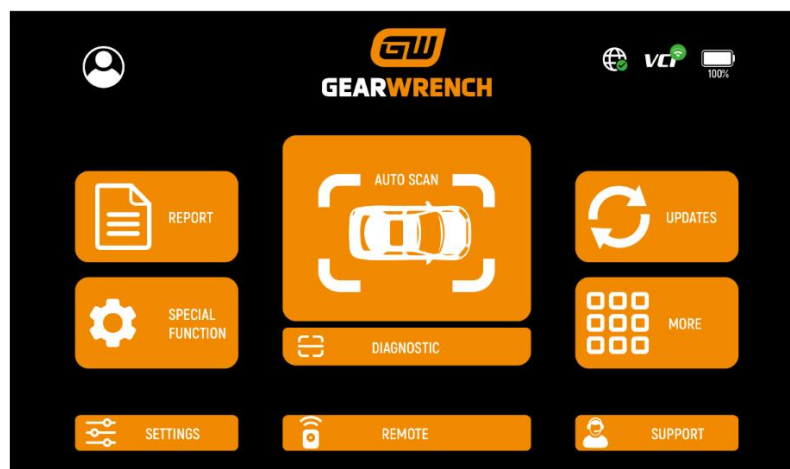
Una vez que haya seleccionado el idioma del sistema, haga clic en " **Siguiente** " para pasar a la página de conexión Wi-Fi, como se muestra a continuación:



En la página de conexión Wi-Fi, seleccione una red a la que conectarse. Si la red es segura, ingrese la contraseña de Wi-Fi para establecer la conectividad y pasar a la página de activación, como se muestra a continuación.



En el siguiente paso, puede registrarse para obtener una nueva cuenta o iniciar sesión con su cuenta existente de GEARWRENCH Diagnostics. Si desea omitir este paso, puede hacer clic en "Prueba" en la esquina superior izquierda; sin embargo, tenga en cuenta que el período de prueba ofrece una funcionalidad limitada.



Después de registrarse, iniciar sesión o seleccionar "Prueba", será dirigido a la página de inicio y ahora estará listo para comenzar el diagnóstico.

DIAGNÓSTICO

La aplicación de diagnóstico puede recuperar información de la unidad de control electrónico (ECU), leer y borrar códigos de diagnóstico de problemas (DTC) y ver datos en vivo, así como datos de imagen fija. Proporciona acceso a la ECU de varios sistemas de control del vehículo, incluidos el motor, la transmisión, el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de retención de seguridad de airbag (SRS), el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y admite una amplia gama de pruebas de actuación.

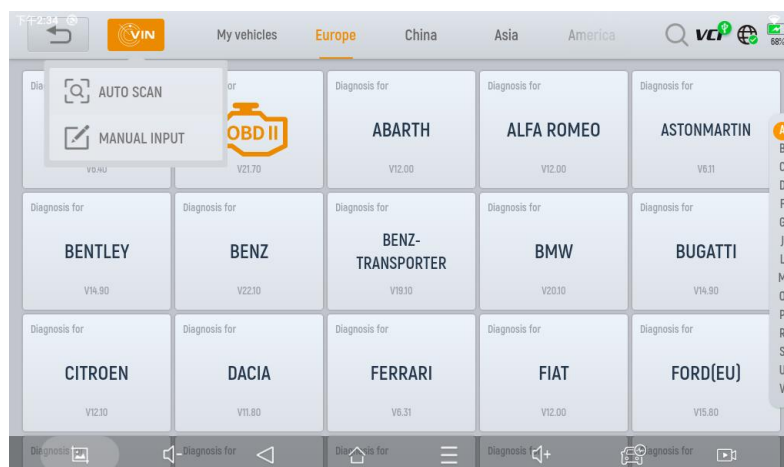
PRUEBAS DE DIAGNÓSTICO INICIALES

Una vez que el dispositivo de tableta esté conectado correctamente al vehículo, puede comenzar el diagnóstico del vehículo.

SELECCIÓN DE VEHÍCULOS

La herramienta de escaneo proporciona tres métodos para acceder al sistema de diagnóstico inteligente.

- ESCANEO AUTOMÁTICO
- ENTRADA MANUAL
- SELECCIONAR VEHÍCULO POR ZONA



Haga clic en el botón VIN en la esquina superior izquierda, luego seleccione ESCANEO AUTOMÁTICO o ENTRADA MANUAL para ingresar al diagnóstico del vehículo.

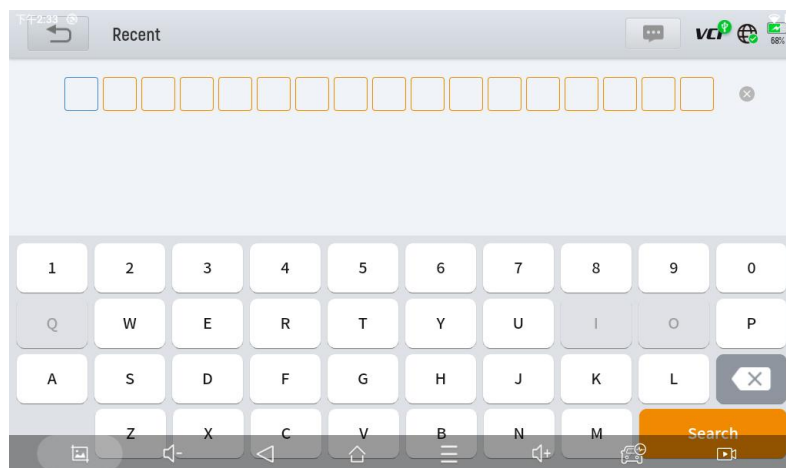
ESCANEO AUTOMÁTICO: Esta función lee automáticamente el código VIN del vehículo. También puede pulsar el botón "AUTO SCAN" en la pantalla principal del sistema de diagnóstico para utilizar esta función. Asegúrese de que el vehículo y el dispositivo VCI estén conectados correctamente antes de continuar.

Nota

Si no se reconoce el modelo de su vehículo, intente los siguientes pasos:

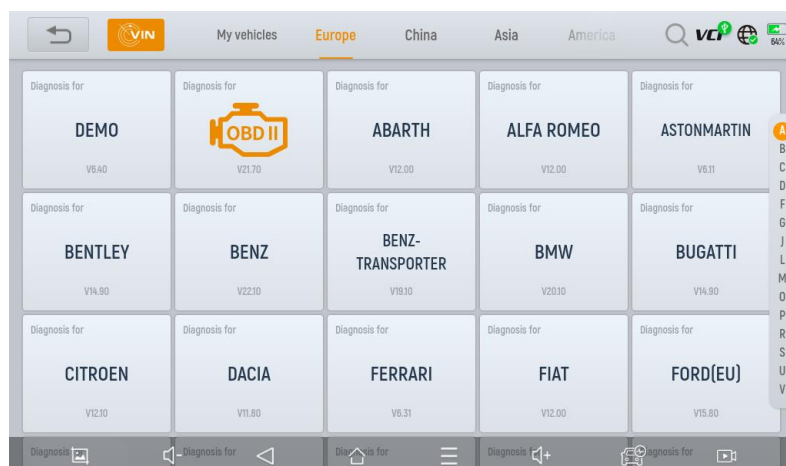
1. **ACTUALIZAR** todo el software y verificar si la aplicación está actualizada desde la pantalla de inicio
2. Haga clic en "Diagnóstico" en el menú principal para acceder al menú de selección, luego seleccione manualmente el sistema del motor para leer la información de la ECU y confirmar si se puede detectar el VIN.
3. Comuníquese con el equipo técnico de GEARWRENCH y proporcione el código VIN para verificar si el modelo admite la identificación automática de VIN.

ENTRADA MANUAL: Esta opción le permite ingresar manualmente el código VIN del vehículo. Asegúrese de ingresar correctamente los 17 caracteres para garantizar resultados de prueba precisos .



• SELECCIONE VEHÍCULO POR REGIÓN GLOBAL

Además de los tres métodos mencionados anteriormente, también puede seleccionar una marca de automóvil eligiendo la región correspondiente en la parte superior de la pantalla. Según la región, puede seleccionar el modelo del vehículo para el diagnóstico, como se muestra a continuación:

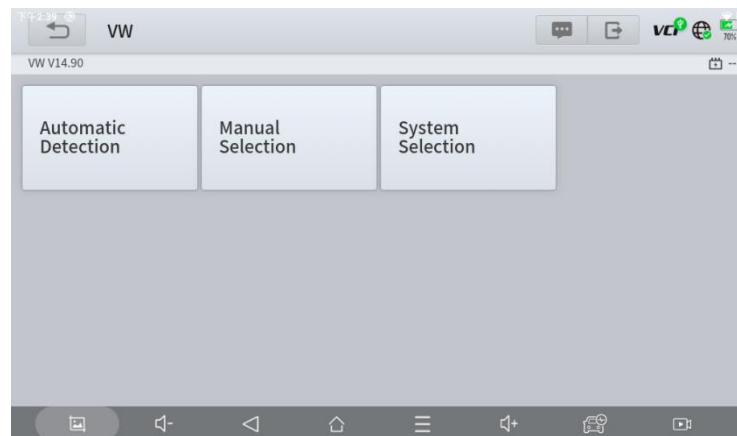


OBD-II : Admite la lectura de códigos de falla relacionados con el módulo de control del tren motriz (PCM).

Modo DEMO: un programa de demostración. Haga clic en este botón para explorar y familiarizarse con los procesos de operación de las funciones de diagnóstico.

Algunos modelos ofrecen múltiples métodos de entrada en el submenú, incluidos:

- Detección automática
- Selección manual
- Selección del sistema

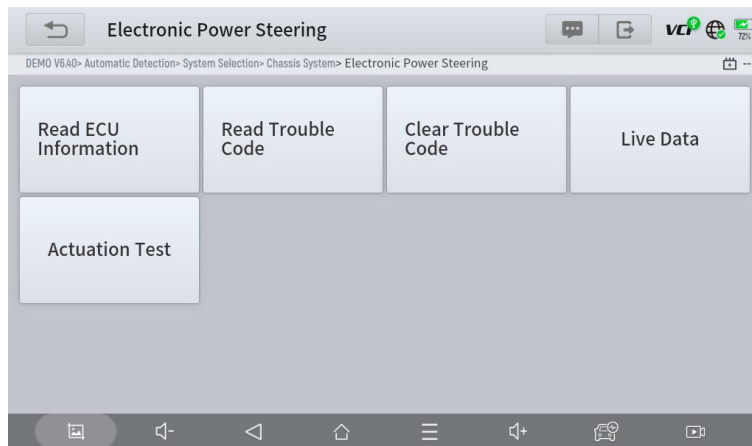


- **Detección automática** : identifica automáticamente el código VIN del vehículo y recupera información para el objeto de diagnóstico objetivo.
- **Selección manual** : le permite seleccionar manualmente la marca, el año y el modelo del vehículo desde el submenú para comenzar el diagnóstico.
- **Selección del sistema** : le permite diagnosticar el vehículo según sistemas específicos después de seleccionar el modelo del vehículo, lo que proporciona un enfoque de diagnóstico más específico.

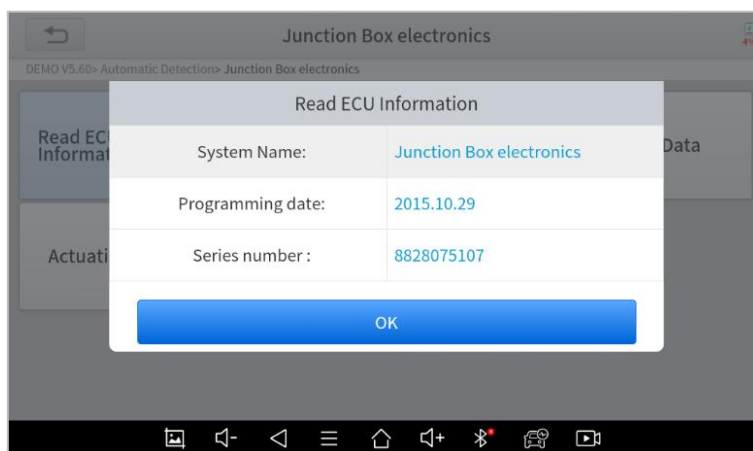
FUNCIONES DE DIAGNÓSTICO

A continuación se enumeran las funciones de diagnóstico compatibles con la herramienta de escaneo:

- Leer información de la ECU
- Leer/borrar código de problema
- Leer datos en vivo
- Fotograma congelado
- Prueba de actuación (control bidireccional)
- Funciones especiales

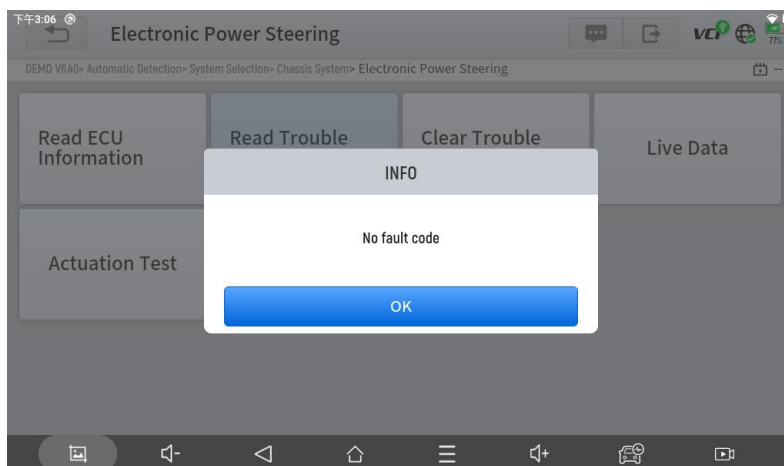


- **LEER INFORMACIÓN DE LA ECU**



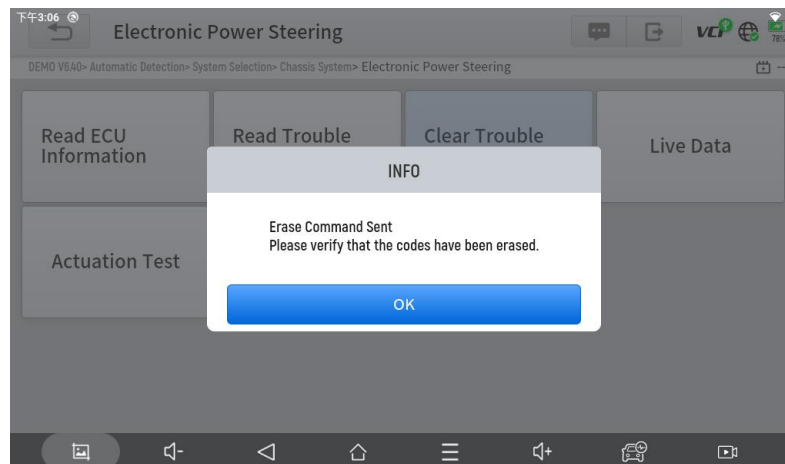
Esta función lee la información de la versión de la ECU y es equivalente a "Identificación del sistema" o "Información del sistema" en algunos sistemas de control electrónico. Estos términos se refieren a la recuperación de versiones de software y hardware, modelos, fechas de producción de motores diésel, números de piezas y más relacionados con la ECU. Esta información es útil para mantener registros de servicio precisos y solicitar piezas de repuesto.

- **LEER EL CÓDIGO DE PROBLEMA**



Durante el proceso de diagnóstico, si el dispositivo muestra "El sistema está bien" o "No hay código de problema", indica que no hay códigos de problemas relacionados almacenados en la ECU o que algunos problemas no están bajo el control de la ECU. Es probable que la mayoría de los problemas sean problemas mecánicos del sistema o fallas del circuito ejecutivo. Además, la señal de un sensor puede ser inexacta, pero aún así estar dentro de los límites aceptables, lo que se puede analizar más a fondo utilizando datos en vivo.

- **BORRAR CÓDIGO DE PROBLEMA**



Esta función permite borrar los códigos de problemas actuales e históricos almacenados en la memoria de la ECU, siempre que se hayan resuelto todos los problemas.

Algunos problemas son detectados por la ECU inmediatamente cuando la llave está en la posición "run", incluso si el motor no está en marcha. Otros problemas solo se detectan cuando se cumplen condiciones de prueba específicas, como la temperatura del refrigerante del motor dentro de un rango determinado, la velocidad del vehículo o el porcentaje del acelerador dentro de parámetros específicos durante un período de tiempo, etc.

Si se borran los códigos de problema mientras el problema sigue sin resolverse, el código de problema volverá a aparecer en la ECU la próxima vez que la ECU realice la prueba de diagnóstico específica para ese problema.

Si se resuelve el problema pero permanece almacenado un código de problema, la ECU puede detectar automáticamente la resolución y borrar el código de problema o clasificarlo como un problema "histórico".

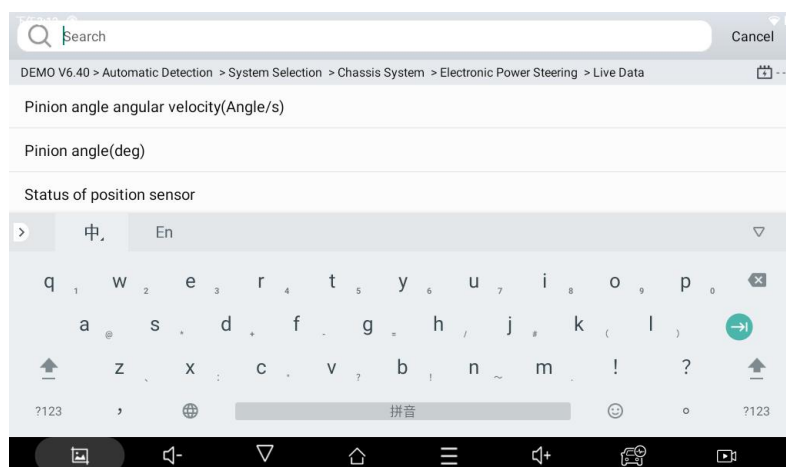
Cuando se resuelva el problema y el usuario borre los códigos de problemas, también se borrará el historial de problemas.

Si el usuario planea que otro colega o mecánico investigue más a fondo el problema, no se recomienda borrar el código de problema, ya que hacerlo puede borrar información valiosa que podría ayudar a otros a diagnosticar el problema.

- **LEER DATOS EN VIVO**

Name	Value	Unit
<input type="checkbox"/> 1. Pinion angle angular velocity	0	Angle/s
<input type="checkbox"/> 2. Pinion angle	4.18	deg
<input type="checkbox"/> 3. Status of position sensor	Directional stability deviation written and index position not stored	

La información en tiempo real de varios sensores se conoce como "datos en vivo". Los datos en vivo incluyen identificaciones de parámetros (PID) del motor en funcionamiento, como presión de aceite, temperatura, velocidad del motor, temperatura del combustible, temperatura del refrigerante, temperatura del aire de admisión y más. Al analizar estos parámetros, resulta más fácil identificar la fuente de un problema, lo que ayuda a limitar el alcance del mantenimiento. En el caso de algunos vehículos, los problemas de rendimiento o las reducciones de sensibilidad durante el funcionamiento también se pueden evaluar mediante datos en vivo.



Haga clic en la lupa en la esquina superior derecha para buscar PID relacionados usando palabras clave.

- **Pausa**

Haga clic en este botón para pausar la línea de tiempo de grabación .

- **FOTOGRAMA CONGELADO**

Cuando una señal del sensor es anormal, la ECU captura los datos en el momento de la falla, creando una imagen congelada. Estos datos se utilizan a menudo para analizar las posibles causas de fallas de los componentes.

Los elementos de datos en vivo que admiten las distintas marcas de vehículos varían, por lo que los datos de imagen fija que se muestran al diagnosticar vehículos también pueden diferir. Es posible que algunos vehículos no ofrezcan una opción de imagen fija, lo que indica que el modelo no admite esta función.

Por ejemplo, después de seleccionar un sistema e ingresar al menú de imagen fija, el dispositivo mostrará todos los códigos de falla asociados con ese sistema. Los usuarios pueden hacer clic en un código de falla, como DF1068, para ver la imagen fija registrada por el vehículo cuando ocurrió la falla. Esto incluye las condiciones en el momento de la falla, el contexto actual y datos relevantes adicionales.

- **PRUEBA DE ACTUACIÓN (CONTROL BIDIRECCIONAL)**

Una prueba de actuación, también conocida como control bidireccional, se refiere al intercambio de información entre una herramienta de escaneo y el módulo de control de un vehículo. Esta función se utiliza principalmente para determinar si los componentes del motor funcionan correctamente.

Permitir que las herramientas de escaneo soliciten información o que los módulos de comandos realicen pruebas y funciones específicas. Los distintos fabricantes pueden referirse a los controles bidireccionales como pruebas funcionales, pruebas de actuadores, pruebas de inspección, pruebas de sistema o términos similares. La reinicialización y la reprogramación también pueden incluirse en los controles bidireccionales.

Esta función permite que la herramienta de escaneo envíe y reciba información de los módulos de control del vehículo. Por ejemplo, en el modo 1 de información genérica OBD II (relacionado con los parámetros de datos), la herramienta de escaneo solicita datos del módulo de control del tren motriz (PCM) y el PCM responde enviando la información para su visualización. Las herramientas de escaneo mejoradas también pueden activar relés, inyectores, bobinas y realizar pruebas del sistema. Los usuarios pueden realizar pruebas de activación para verificar si las piezas individuales funcionan correctamente.

- **FUNCIONES ESPECIALES**

Las funciones especiales suelen ofrecer una variedad de menús de funciones de reinicio o reaprendizaje para la mayoría de los sistemas del vehículo, lo que le permite resolver ciertos problemas de manera rápida y sencilla. Después de ejecutar con éxito algunas funciones, es posible que se generen códigos de falla, que deberán borrarse manualmente después de que el vehículo haya funcionado durante un breve período, como después de un solo arranque del motor o de varios ciclos de calentamiento.

Para cada sistema, puede ver las funciones especiales admitidas. Las funciones especiales disponibles pueden variar según el modelo y el sistema del vehículo. Incluso dentro del mismo sistema del mismo modelo, el año y el tipo de ECU pueden afectar las funciones especiales disponibles.

FUNCIONES ESPECIALES

El GWSMART07 ofrece una variedad de funciones de restablecimiento especiales de uso común, lo que permite un acceso rápido a los sistemas del vehículo para tareas de mantenimiento, restablecimiento y servicios programados. Estas funciones a menudo eliminan la necesidad de restablecer códigos manualmente después de resolver problemas comunes. Como la herramienta se actualiza continuamente, es posible que el manual no refleje todas las funciones especiales más recientes disponibles para descargar. Este manual del usuario proporciona una lista de referencia de los servicios de restablecimiento especiales de uso frecuente.

PURGA DEL ABS



El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que los neumáticos se bloqueen durante el frenado, lo que garantiza un mejor rendimiento de los frenos, un menor tiempo y distancia de frenado y una mejor estabilidad del vehículo y control de la dirección durante el frenado de emergencia. Además, reduce el desgaste de los neumáticos al evitar la fricción excesiva con el suelo. Cuando hay aire en el ABS, se debe realizar la función de purga del ABS para restablecer la sensibilidad de los frenos.

Purga del ABS Se puede realizar en las siguientes situaciones:

- Sustitución de la bomba distribuidora de freno trasero o delantero.
- Grave escasez de líquido de frenos.
- Cambiar el líquido de frenos.

Pautas para la operación de purga del ABS :

1. Lea atentamente las instrucciones y precauciones que aparecen en la pantalla para asegurarse de que tanto el equipo como el vehículo estén en las condiciones correctas para el procedimiento.
2. Coloque una botella de purga en el tornillo de purga trasero izquierdo.
3. Abra el tornillo de purga trasero izquierdo.
4. Cuando esté listo, haga clic en "Aceptar" para iniciar el procedimiento de purga y bombee el pedal del freno de manera constante cada 2 segundos durante todo el proceso.
5. Continúe bombeando el pedal del freno hasta que no queden más burbujas de aire visibles, luego seleccione "Aceptar" para continuar con el siguiente procedimiento de purga para la rueda delantera izquierda.

6. Repita el procedimiento para la rueda delantera izquierda, la rueda delantera derecha y la rueda trasera derecha.
7. Deje de bombear el pedal del freno y cierre el tornillo de purga trasero derecho.
8. Haga clic en "Aceptar" para completar todo el procedimiento de sangrado.

Precaución

- Es necesario desenroscar el tornillo de la bomba ABS.
- Durante este proceso, el líquido de frenos estará bajo presión. Asegure la manguera de purga y abra los tornillos de purga lentamente.

Algunos vehículos no admiten el purgado automático y requieren en su lugar el purgado manual .

REINICIO DE ACEITE



La herramienta de escaneo se puede utilizar para restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula el intervalo óptimo de cambio de aceite según las condiciones de manejo y el clima. El recordatorio de vida útil del aceite debe restablecerse cada vez que se cambia el aceite para que el sistema pueda calcular cuándo corresponde el próximo cambio de aceite.

Esta función se puede realizar en los siguientes casos:

- Si la luz de servicio está encendida, lo que indica que se requiere servicio, se debe reiniciar el kilometraje o el tiempo de conducción después del servicio para apagar la luz y comenzar un nuevo ciclo de servicio.
- Después de cambiar el aceite del motor o reemplazar cualquier componente eléctrico que monitorea la vida útil del aceite, se debe reiniciar la lámpara de servicio.

Pautas para la operación de reinicio del aceite :

1. Ingrese al menú de reinicio de aceite y seleccione el modelo apropiado según el vehículo que se esté probando.
2. Siga las instrucciones específicas del vehículo que se muestran en la pantalla y presione OK después de completarlas.
3. Acceda al menú de restablecimiento de kilometraje de mantenimiento.
4. Haga clic en ENTRADA e ingrese un valor razonable para la vida útil restante del aceite, luego presione ACEPTAR.
5. Confirme el [Nuevo valor] que ingresó y haga clic en Aceptar en la parte inferior

derecha para completar el procedimiento.

6. Una vez que la función de reinicio de aceite se haya realizado correctamente, aparecerá un mensaje que indica "Escritura exitosa".

Restablecimiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB)



El restablecimiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) es una función especial popular que le permite restablecer el sistema de freno de estacionamiento electrónico, las pastillas de freno (retracción y liberación de la bomba de freno), el sensor G y la calibración del ángulo de la carrocería. Esta función es versátil y puede mantener de manera segura y eficaz el sistema de freno electrónico. Las aplicaciones clave incluyen la desactivación y activación de los sistemas de control de frenos, la gestión del líquido de frenos, la aplicación y liberación de las pastillas de freno y la configuración de los frenos después de reemplazar los discos o las pastillas de freno.

El reinicio del EPB debe realizarse en los siguientes casos :

1. Después de reemplazar las pastillas de freno o el sensor de desgaste de las pastillas de freno, el sistema integrado indicará la necesidad de reemplazarlas. Después de reemplazar las pastillas de freno, es necesario reiniciar el sistema para borrar el código de falla; de lo contrario, el automóvil puede continuar emitiendo notificaciones falsas sobre el reemplazo de las pastillas de freno.
2. También se debe realizar un reinicio en los siguientes escenarios:
 - Se sustituyen la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
 - La luz indicadora de las pastillas de freno está encendida.
 - El circuito del sensor de la pastilla de freno está en cortocircuito.
 - Se reemplaza el servomotor.

Directrices de funcionamiento de la función EPB :

1. Ingrese al menú EPB y seleccione el modelo relevante según el vehículo que se esté probando.
2. Siga las instrucciones que se muestran y presione "Sí" después de completar cada paso.
3. Ingrese al menú Modo de mantenimiento, suelte el freno de mano y presione OK después de seguir las instrucciones.
4. Espere a que aparezca el mensaje "Operación exitosa", luego presione OK para salir

del menú.

- Ingrese al menú Salir del modo de mantenimiento y espere a que aparezca el mensaje "Operación exitosa" para confirmar que el proceso se completó.

Sensor de ángulo de dirección (SAS)



El proceso de calibración del SAS almacena permanentemente la posición actual del volante como posición recta en la EEPROM del SAS. Por lo tanto, tanto las ruedas delanteras como el volante deben estar alineados con precisión en la posición recta antes de comenzar la calibración. Durante este proceso, también se lee el VIN del vehículo desde el panel de instrumentos y se guarda permanentemente en la EEPROM del SAS. Una vez que la calibración se realiza correctamente, se borrarán automáticamente todos los códigos de falla del SAS.

Para restablecer el ángulo de dirección, primero es necesario identificar la posición cero relativa en la que el vehículo se desplaza en línea recta. Esta posición sirve como referencia para que la ECU calcule con precisión el ángulo de dirección tanto para los giros a la izquierda como a la derecha.

Es necesario restablecer el ángulo de dirección después de realizar cualquiera de las siguientes acciones:

- Reemplazo del sensor de posición del ángulo de dirección
- Reemplazo de componentes mecánicos de la dirección (por ejemplo, caja de dirección, columna, tirantes o muñones)
- Realizar una alineación de las cuatro ruedas
- Realización de reparaciones de carrocería de vehículos

Pasos para restablecer el ángulo de dirección:

- Navegue hasta el menú SAS y seleccione el modelo de vehículo apropiado.
- Ingrese al menú "Establecer sensor de ángulo de dirección" y siga las instrucciones en pantalla.
- Una vez que se le solicite, presione **Sí** para continuar después de completar las instrucciones.
- Continúe siguiendo las instrucciones y presione **DE ACUERDO** según las indicaciones.
- Espere el siguiente mensaje y presione **DE ACUERDO** después de completar las tareas mostradas.
- El mensaje "La ejecución de la función se ha completado" aparecerá cuando el restablecimiento de SAS haya finalizado correctamente.

Restablecimiento del sistema de gestión de batería (BMS)



El sistema de gestión de batería (BMS) permite que la herramienta de escaneo evalúe el estado de carga de la batería, monitoree la corriente de circuito cerrado, registre los reemplazos de batería y active el estado de reposo del vehículo.

Esta función le permite reiniciar la unidad de monitoreo de batería, borrando cualquier información previa de falla de batería baja y realizando la correspondencia de baterías.

La combinación de baterías es necesaria en las siguientes situaciones:

- **Reemplazo de la batería principal** : Después de reemplazar la batería, es necesario hacer una comparación para borrar los datos antiguos de la batería y evitar que el módulo de control reciba información incorrecta. Si se detectan datos incorrectos, es posible que se desactiven ciertas funciones eléctricas (por ejemplo, arranque y parada automáticos, operación de un toque del techo corredizo o ventanas eléctricas automáticas).
- **Reajuste de módulos de control y sensores** : La coincidencia de la batería garantiza la detección precisa del uso de energía de la batería por parte del módulo de control y el sensor de monitoreo, evitando que aparezcan mensajes de error en el grupo de instrumentos.

Pasos para realizar un reinicio de BMS:

1. Acceda al menú de reinicio de BMS y seleccione el modelo de vehículo apropiado.
2. Encienda el encendido.
3. Prensa **DE ACUERDO** para continuar el proceso BMS.
4. Introduzca la capacidad de la batería (dentro del rango especificado) y presione **DE ACUERDO** Para confirmar.
5. Ingrese el fabricante de la batería y presione **DE ACUERDO** después de la entrada.
6. Ingrese el número de serie de la batería de 10 dígitos y presione **DE ACUERDO** para completar la entrada .

Regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)



La función DPF administra el proceso de regeneración, programa los nuevos componentes del DPF y calibra el sistema DPF después de reemplazar el módulo de control del motor (ECM). El ECM monitorea el estilo de conducción para determinar el mejor momento para la regeneración. Los vehículos que se conducen con frecuencia al ralentí o con poca carga se regenerarán antes que aquellos que se conducen a velocidades y cargas más altas. Para que la regeneración sea exitosa, la temperatura del escape debe permanecer alta durante un período prolongado.

Si el vehículo se conduce de forma que se dificulte la regeneración, como durante viajes cortos frecuentes, puede activarse un código de diagnóstico de problemas, junto con la luz del DPF y el indicador de "Check Engine". En tales casos, se puede iniciar una regeneración de servicio en el taller utilizando una herramienta de diagnóstico.

La regeneración del DPF ayuda a eliminar las partículas (PM) del filtro a través de una combustión continua, lo que se puede lograr mediante calentamiento a alta temperatura, aditivos de combustible o reacciones catalíticas para garantizar que el filtro funcione de manera óptima.

La regeneración del DPF es necesaria en los siguientes casos:

- Sustitución del sensor de contrapresión de escape.
- Extracción o sustitución de la trampa de PM.
- Extracción o sustitución de la boquilla de aditivo de combustible.
- Extracción o sustitución del oxidante catalítico.
- Cuando la luz MIL de regeneración DPF está encendida y se ha realizado el mantenimiento.
- Reemplazo del módulo de control de regeneración DPF.

Pasos para realizar la regeneración del DPF:

1. Acceder a la **Filtro de partículas diésel** Menú y seleccione el modelo de vehículo apropiado.
2. Entrar en el **Regeneración del DPF** menú.
3. Lea atentamente y complete los requisitos previos enumerados antes de comenzar el proceso de regeneración. Presione **DE ACUERDO** Una vez completados los pasos.
4. Verifique el nivel del tanque de combustible y asegúrese de que cumpla con el umbral requerido que se muestra en la pantalla.
5. Verifique la carga del depósito de carbón.
6. Seleccione el **Conducir para calentar** Opción y siga las instrucciones proporcionadas. Presione **OK** después de completar los pasos.
7. Lea atentamente las instrucciones en pantalla y presione **DE ACUERDO** Una vez hecho.
8. Continúe siguiendo las instrucciones en pantalla y presione **DE ACUERDO** según sea necesario.
Importante: Preste mucha atención a las notas que se muestran.
9. Por último, presione **DE ACUERDO** para iniciar el proceso de regeneración.
10. Espere a que el valor del depósito de carbono disminuya hasta que aparezca el mensaje "Se ha completado la regeneración de emergencia". Este proceso puede tardar hasta 40 minutos.
11. Deje que el filtro de partículas se enfríe durante 2 minutos.
12. Pulse Salir para salir de la función DPF.

Restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)



Esta función permite el aprendizaje, la adaptación y el restablecimiento del sensor de presión de los neumáticos.

Restablecimiento del TPMS Puede ser necesario en los siguientes casos:

- Después del reemplazo de neumáticos.
- Después de resolver los problemas relacionados con la presión de los neumáticos.
- Cuando la señal del sensor de presión de los neumáticos se pierde por cualquier motivo.

1. Para algunos modelos de vehículos, puede ser necesaria una herramienta de activación TPMS para la coincidencia del sensor de presión de neumáticos.
2. Después de completar el proceso de aprendizaje, es posible que deba conducir el vehículo durante un tiempo antes de que la luz de falla se apague.
3. Los desequilibrios en la presión de los neumáticos también pueden activar la luz de advertencia de presión de

neumáticos.

4. Esta función solo funciona con sensores de presión de neumáticos activados. En el caso de sensores nuevos, utilice un dispositivo de presión de neumáticos profesional para activarlos.

Dado que los sistemas de presión de neumáticos pueden variar según la región en la que se fabrica el vehículo, la función de reinicio de TPMS proporciona seis menús específicos de cada región para los principales mercados automotrices: Corea, Japón, EE. UU., China, Australia y Europa.

Para realizar el reinicio, seleccione el submenú apropiado según la región de origen del vehículo y luego elija el modelo de vehículo específico.

Los métodos de reinicio del TPMS incluyen :

- **Reaprendizaje automático**
- **Reaprendizaje estático**
- **Copiar ID**
- **Reaprendizaje OBD**

Incluso si se utiliza el mismo método de reaprendizaje, el procedimiento puede diferir según el modelo del vehículo.

- **Reaprendizaje automático**

1. Instale correctamente el sensor de presión de los neumáticos.
2. Configure todos los sensores TPMS a la presión estándar.
3. Mantenga el vehículo parado durante más de 20 minutos con el motor apagado y la corriente apagada.
4. Conduzca el vehículo a 30-100 km/h durante más de 15 minutos.
5. El vehículo volverá a aprender automáticamente los valores del sensor y la advertencia de presión de los neumáticos. La luz se apagará.
6. Si el proceso de reaprendizaje falla, repita los pasos 2 a 5.

- **Reaprendizaje estático**

1. Instale correctamente todos los sensores de presión de neumáticos.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Gire el encendido a ON/RUN con el motor apagado.
4. Ingrese al modo de aprendizaje de presión de neumáticos a través del panel de instrumentos del vehículo (consulte el manual del vehículo o consulte a un profesional ya que este proceso varía según la marca y el modelo).
5. Comience con la rueda delantera izquierda (algunos modelos harán parpadear la luz de giro correspondiente) y use la herramienta de activación del TPMS para activar el sensor. El vehículo confirmará la activación haciendo sonar la bocina o haciendo parpadear la luz de giro.

- **Nota:** El primer sensor debe aprenderse en 2 minutos, de lo contrario repita el paso 4.

- Repita el proceso para las ruedas delantera derecha, trasera derecha y trasera izquierda en ese orden. Siga el mismo procedimiento de activación que en el paso 5.

- **Nota:** Todos los sensores restantes deben aprenderse en 3 minutos; de lo contrario, repita todo el procedimiento de reaprendizaje desde el paso 4.

- Apague el motor y el vehículo. Ajuste todos los sensores al valor estándar.

- La luz de advertencia de presión de los neumáticos se apagará una vez que el proceso de reaprendizaje sea exitoso. Si el procedimiento falla, repita los pasos 4 a 7.

- **Reaprendizaje OBD**

1. Utilice una herramienta de activación TPMS.
2. Instale correctamente el sensor de presión de los neumáticos.
3. Configure todos los sensores TPMS a la presión estándar.
4. Activar los sensores en el orden: delantero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho, trasero izquierdo.
5. Conecte la herramienta de activación TPMS al puerto OBD del vehículo y realice la función de reaprendizaje OBD para escribir el ID del sensor.
6. Gire el encendido a ON/RUN y vuelva a activar todos los sensores en el mismo orden.
7. Mantenga el vehículo apagado durante más de 25 minutos.
8. Conduzca el vehículo a una velocidad de entre 30 y 100 km/h durante más de 15 minutos. Si lo hace correctamente, la luz de advertencia de presión de los neumáticos se apagará. En caso contrario, repita los pasos 4 a 7.

- **Copiar ID Volver a aprender**

- **Nota:** Este método copia el ID del sensor original al nuevo sensor. Si el nuevo sensor no puede cambiar su propio ID, se requiere reemplazarlo con un equipo OEM.

- **Método 1:**

1. Utilice la herramienta de activación TPMS para activar el sensor original y copiar el ID del sensor.
2. Programe la ID copiada en el nuevo sensor usando la herramienta de activación TPMS (asegúrese de que el formato de la ID sea el mismo que el del sensor original).
3. Retire el sensor original, instale el nuevo sensor y vuelva a instalar el neumático.

- **Método 2:**

1. Conecte la herramienta de activación TPMS al puerto OBD del vehículo, ingrese al sistema de presión de neumáticos y copie el ID del sensor que se reemplazará.
2. Programe la ID copiada en el nuevo sensor usando la herramienta de activación TPMS (asegúrese de que el formato de la ID sea el mismo que el del sensor original).
3. Retire el sensor original, instale el nuevo sensor y vuelva a instalar el neumático.

- **Método 3:**

1. Retire el sensor original.
2. Copie manualmente el ID del sensor original al nuevo sensor usando la herramienta de activación TPMS (asegúrese de que el formato del ID sea el mismo que el del sensor original).
3. Instale el nuevo sensor, ajuste la presión del neumático al valor estándar y vuelva a instalar el neumático.

- **Notas:**

La presión estándar de los neumáticos se suele encontrar en:

- El manual del propietario del vehículo.
- Una etiqueta cerca de la puerta del conductor (en el pilar B).
- La guantera cerca del asiento del conductor.
- La tapa del tanque de combustible.

CODIFICACIÓN DE INYECTORES



Esta función permite que la herramienta de escaneo escriba el código de identificación del inyector de combustible en la ECU, lo que permite que la ECU reconozca y trabaje con el nuevo inyector.

Cuando se reemplaza la ECU o el inyector de combustible, se debe verificar o volver a codificar el código del inyector de cada cilindro. Esto garantiza que la ECU pueda identificar con precisión los inyectores y controlar la inyección de combustible con mayor precisión.

① En la mayoría de los casos, no es necesario realizar ninguna codificación o coincidencia después de limpiar los inyectores de combustible.

① La identificación del inyector de combustible incluye su precisión de funcionamiento y valores de tipo. Al reemplazar un inyector, asegúrese de seleccionar el modelo correcto para un reemplazo adecuado.modelo para reemplazo .

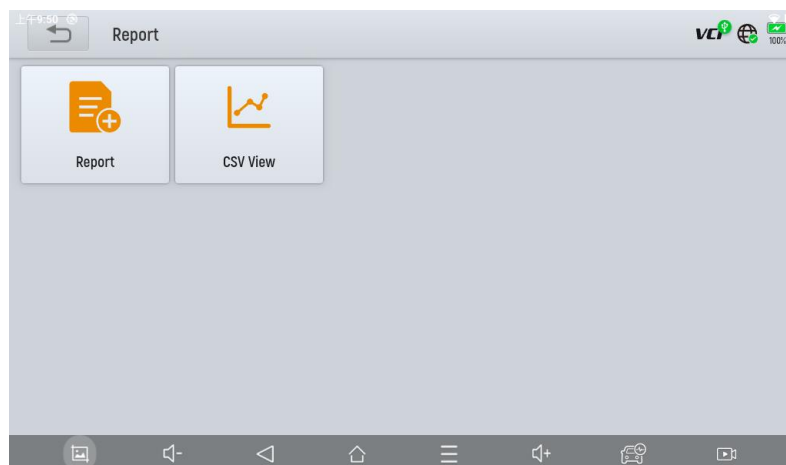
Pautas de funcionamiento de codificación de inyectores:

1. Acceder a la **Codificación de inyectores** menú y seleccione el modelo de chasis relevante para el vehículo que se está probando.
2. Navegar hasta el **Ajuste del volumen del inyector de combustible** menú.
3. Lea atentamente las instrucciones que se muestran y presione **DE ACUERDO** Una vez hecho.
4. Revise y confirme los valores actuales almacenados para cada cilindro.
5. Para los inyectores reemplazados, ingrese el **Cambiar el valor del cilindro** menú, ingrese el nuevo valor de 5 dígitos para el inyector y presione **Ok** , espera el mensaje '**Escribir con éxito**' aparecer.
6. Apague el interruptor de encendido.
7. Espere la indicación que le indica que debe volver a encender el interruptor de encendido.
8. Regresar a la **Ajuste del volumen del inyector de combustible** Menú para verificar que los nuevos valores se muestren correctamente.

INFORME DE DIAGNÓSTICO

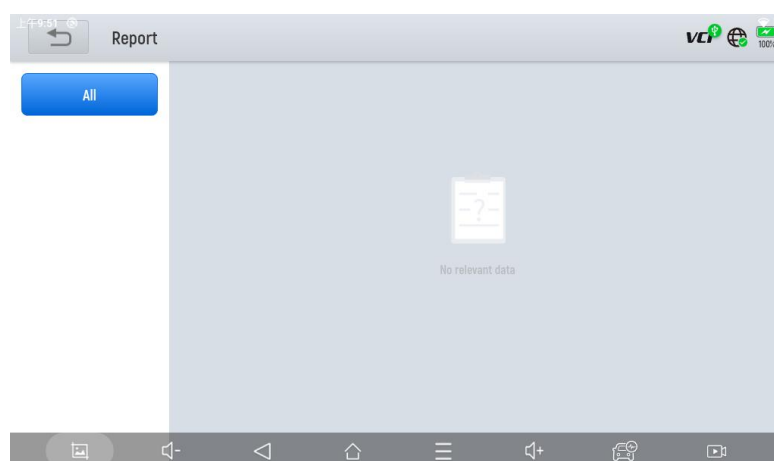
El **Informe de diagnóstico** Esta función permite a los usuarios ver e imprimir archivos de diagnóstico guardados, como datos en vivo, códigos de problemas e imágenes generadas durante el proceso de diagnóstico. También proporciona un registro de vehículos probados anteriormente. Esta función consta de 2 secciones:

- **Informe de diagnóstico**
- **Vista CSV**



INFORME

Esta función le permite reproducir los datos en vivo registrados durante el proceso de diagnóstico. Antes de reproducirlos, asegúrese de que los datos en vivo se hayan registrado durante la sesión de diagnóstico.



ACTUALIZACIÓN Y RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

Después de activar el dispositivo, actualice los módulos de software que aparecen en la pantalla "Actualizaciones". El dispositivo identificará automáticamente todos los paquetes de software disponibles y le permitirá descargarlos cuando sea necesario. Todas las actualizaciones de software se realizan directamente a través de Internet. Para acceder a la función de actualización, abra la aplicación Diagnóstico y haga clic en **Actualizaciones** para ingresar a la pantalla que se muestra a continuación.



Precaución:

Cuando caduque su suscripción, el software que ya estaba instalado en su dispositivo seguirá funcionando, pero ya no recibirá actualizaciones. Si elimina algún software por acciones personales, GEARWRENCH no se hace responsable de restaurar el software una vez que caduque la suscripción.

Para renovar su suscripción, comuníquese directamente con el equipo de soporte técnico de GEARWRENCH.

GARANTÍA Y SERVICIOS

Apex Tool Group (la Compañía) garantiza al comprador minorista original que, si este producto o alguna parte del mismo presenta defectos de material o mano de obra durante el uso normal y en condiciones normales, lo que da como resultado una falla del producto dentro de **DOS AÑOS** a partir de la fecha de compra, el defecto será reparado o reemplazado (con piezas nuevas o reconstruidas) a discreción de la Compañía, sin cargo por piezas y mano de obra directamente relacionadas con el defecto, previa presentación del comprobante de compra.

La Compañía no es responsable de ningún daño incidental o consecuente que surja del uso, mal uso o instalación del dispositivo.

Esta garantía no cubre:

13. Productos sometidos a uso anormal, accidentes, mal manejo, negligencia, modificaciones no autorizadas, mal uso, instalación o reparación incorrecta o almacenamiento inadecuado.
14. Productos cuyos números de serie mecánicos o electrónicos hayan sido eliminados, alterados o desfigurados.
15. Daños debidos a la exposición a temperaturas o condiciones ambientales extremas.
16. Daños causados por la conexión o uso de accesorios o productos no autorizados.
17. Defectos cosméticos o no operativos, como apariencia, decoración o componentes estructurales.
18. Daños resultantes de causas externas, incluidos incendio, suciedad, arena, fugas de la batería, fusibles quemados, robo o uso inadecuado de una fuente eléctrica.

ASISTENCIA REMOTA

Toque en **"Remoto"** para iniciar el programa TeamViewer QuickSupport, que ofrece una forma sencilla, rápida y segura de habilitar el control remoto de su tableta. Esta aplicación permite que alguien con el software TeamViewer en su computadora controle su tableta a través de Internet. Los centros de soporte técnico de GEARWRENCH utilizan esta función para ayudar a los clientes de forma remota.

Cada dispositivo que ejecuta TeamViewer se identifica mediante un ID único y global. Cuando se inicia la aplicación remota por primera vez, se genera automáticamente un ID basado en las características de hardware del dispositivo y permanece inalterado. Este ID de TeamViewer permite el acceso a todos los clientes de TeamViewer.

Antes de utilizar la aplicación de escritorio remoto, asegúrese de que su tableta esté conectada a Internet para recibir asistencia remota de un tercero. Si tiene algún problema que no puede resolver, puede abrir esta aplicación y solicitar asistencia remota.

Pasos para habilitar el soporte remoto:

7. Encienda la tableta.
8. Hacer clic **Remoto** En la aplicación Diagnóstico, aparecerá la pantalla de TeamViewer y se generará un ID de dispositivo único.
9. Su socio de soporte debe instalar la versión completa del programa TeamViewer en su

computadora descargándola desde <http://www.teamviewer.com>. Una vez instalado, debe iniciar el software para brindar soporte y control de la tableta.

10. Proporcione su ID de TeamViewer a su socio o al técnico de GEARWRENCH y espere a que envíen una solicitud de control remoto.
11. Aparecerá una ventana emergente en tu tableta solicitándote permiso para permitir el control remoto.
12. Hacer clic **Permitir** conceder acceso o **Rechazar** declinar.

